



Primo Piano - Roma: collisione tra treni sulla linea Centocelle, nessun ferito. Istituita commissione tecnica

Roma - 04 mar 2026 (Prima Notizia 24) Scontro laterale tra due convogli Atac in zona Prenestina nel punto di convergenza del binario unico: passeggeri evacuati tra la paura, l'azienda avvia le verifiche sui sistemi di segnalamento.

Paura questa mattina a Roma, intorno alle ore 11:30, per uno scontro tra due treni della linea ferroviaria Termini-Centocelle (ex Roma-Giardinetti) all'altezza di via Prenestina. L'incidente è avvenuto nel tratto compreso tra Ponte Casilino e Piazzale Labicano, in un punto critico dove i binari convergono per immettersi su un unico binario regolato da lanterne semaforiche. I due convogli, che viaggiavano in direzioni opposte, sono venuti a contatto sulla fiancata laterale. Nonostante il forte impatto, non si registrano feriti, ma solo un grande spavento tra i viaggiatori a bordo. Atac è intervenuta immediatamente per gestire l'emergenza e fare luce sull'accaduto. In una nota ufficiale, l'azienda ha comunicato che "tutti i passeggeri presenti a bordo dei convogli sono stati ordinatamente evacuati, senza che si registrassero feriti, e successivamente instradati verso il servizio di trasporto pubblico di superficie". Per determinare se si sia trattato di un errore umano o di un guasto tecnico, Atac ha aggiunto che per chiarire quanto accaduto "è stata prontamente istituita un'apposita commissione tecnica incaricata di effettuare le verifiche e gli approfondimenti necessari". La violenza dell'urto è stata confermata dai residenti degli stabili che costeggiano la ferrovia. "Ho sentito un botto incredibile - racconta Claudia il cui appartamento affaccia proprio sui binari. - Mi sono affacciata e ho visto i due treni. Qualcosa non ha funzionato evidentemente. Ho visto le persone scendere, erano impaurite ma nessuno mi sembra si sia fatto male gravemente". Alcuni abitanti hanno inoltre segnalato la presenza di operai al lavoro sulla tratta nella serata precedente allo scontro, un dettaglio che potrebbe rivelarsi utile per le indagini tecniche. Mentre le operazioni di ripristino della linea sono ancora in corso, Atac ha ribadito il piano di trasformazione dell'infrastruttura: "La ferrovia Roma-Giardinetti rappresenta l'unico tratto ancora attivo dell'ex linea extraurbana Roma-Fiuggi-Alatri-Frosinone. La linea, oggi marginale nel sistema di trasporto pubblico romano, sarà al centro di completa ricostruzione e ammodernamento e trasformazione in tranvia moderna nell'ambito della realizzazione della nuova tranvia TTV, Termini Tor Vergata".

(Prima Notizia 24) Mercoledì 04 Marzo 2026