

Automotive - *BMW iX3, la rivoluzione della "Neue Klasse": 800 km di autonomia e tecnologia a 800 Volt per il SUV del futuro*

Milano - 10 mar 2026 (Prima Notizia 24) **Debutta l'elettrica da 469 CV che riscrive il DNA della casa di Monaco tra ricarica bidirezionale, guida autonoma assistita dallo sguardo e un prezzo di 69.900 euro.**

Con la nuova iX3, prodotta nello stabilimento ungherese di Debrecen, BMW inaugura ufficialmente l'era della "Neue Klasse", un progetto ambizioso che riscrive i canoni del marchio puntando su una fusione tra digitalizzazione e sostenibilità. Il design del nuovo Sport Activity Vehicle abbandona gli eccessi cromati per riscoprire un'eleganza essenziale ispirata ai modelli degli anni '60, caratterizzata da una calandra a reni a sviluppo verticale e linee levigate che permettono di raggiungere un coefficiente aerodinamico straordinario di 0,24. All'interno, l'abitacolo massimizza lo spazio grazie all'architettura nativa elettrica e introduce soluzioni d'avanguardia come il BMW Panoramic Vision, che proietta le informazioni di guida sull'intera larghezza del parabrezza, e sedili realizzati integralmente in PET riciclato, confermando un impegno ecologico che va oltre la semplice propulsione a zero emissioni. Sotto il profilo tecnico, la versione di lancio iX3 50 xDrive sprigiona 469 CV e una coppia di 645 Nm, consentendo uno scatto da 0 a 100 km/h in soli 4,9 secondi, ma è l'efficienza a stupire con un'autonomia che tocca gli 805 chilometri, permettendo di coprire lunghe tratte autostradali senza soste forzate. Grazie all'architettura a 800 Volt, i tempi di ricarica vengono drasticamente abbattuti: bastano 10 minuti presso una stazione ultra-fast per recuperare ben 372 km di percorrenza. La vettura evolve inoltre il concetto di mobilità trasformandosi in una riserva energetica domestica attraverso la ricarica bidirezionale Vehicle-to-Home e Vehicle-to-Grid, permettendo di alimentare la propria casa o scambiare energia con la rete elettrica nei momenti di picco tramite la gestione digitale della My BMW App. La dinamica di guida è affidata al sistema "Heart of Joy", una centralina con potenza di calcolo decuplicata rispetto al passato che garantisce una precisione chirurgica nei passaggi tra le curve delle Dolomiti, dove il veicolo è stato testato. La sicurezza raggiunge nuovi standard grazie a quattro super-computer e ai sistemi Adas di ultima generazione: il BMW Motorway Assistant permette di viaggiare senza mani sul volante in autostrada, eseguendo i cambi di corsia con il semplice movimento dello sguardo, mentre il City Assistant gestisce in autonomia le fermate ai semafori. L'esperienza è completata dalla funzione Soft Stop per frenate vellutate e da un sistema di recupero energetico che copre il 98% delle decelerazioni, portando la iX3 sul mercato a un prezzo di 69.900 euro come manifesto tecnologico del nuovo corso di Monaco.

(Prima Notizia 24) Martedì 10 Marzo 2026

PRIMA NOTIZIA 24

Sede legale : Via Costantino Morin, 45 00195 Roma
E-mail: redazione@primanotizia24.it