

Primo Piano - *F1, GP Cina: storica pole di Antonelli a Shanghai, è il più giovane di sempre. Mercedes in prima fila, Hamilton e Leclerc in scia*

Roma - 14 mar 2026 (Prima Notizia 24) **Il 19enne emiliano batte il record di Vettel e riporta l'Italia davanti a tutti dopo 17 anni. Russell vince la Sprint ma è secondo in qualifica. Seconda fila tutta Ferrari.**

La Mercedes domina il sabato di Shanghai, ma è il tricolore a sventolare più in alto di tutti grazie a un'impresa destinata a riscrivere gli annali della Formula 1. Andrea Kimi Antonelli ha conquistato la sua prima pole position in carriera nel Gran Premio di Cina, diventando a 19 anni, 6 mesi e 18 giorni il più giovane poleman della storia e superando il primato di Sebastian Vettel, che resisteva da quando il tedesco ottenne il primo posto in griglia a 21 anni. Il talento emiliano riporta l'Italia davanti a tutti a distanza di quasi 17 anni dall'ultima volta, quando Giancarlo Fisichella firmò la pole a Spa 2009. Il pilota del 2006 ha fermato il cronometro sull'1'32?064, precedendo di 0?222 il compagno di squadra George Russell, rallentato da un problema elettrico nel Q3 che gli ha permesso di effettuare un solo tentativo. Per la scuderia di Brackley si tratta della pole numero 250, un traguardo che conferma il ruolo di riferimento del team in questo avvio di 2026. "Sono riuscito a migliorarmi ogni volta che sono sceso in pista", ha commentato a caldo un emozionato Antonelli, quattordicesimo poleman italiano della storia. "Mi godrò un po' questa pole, ma devo concludere bene domani e sono consapevole dell'opportunità che ho. Sarebbe bello riportare l'Italia sul gradino più alto del podio. Il passo gara è buono e dovrò fare bene la procedura di partenza, che per ora è stata il mio punto debole". Il giovane pilota riscatta così una Sprint Race complessa, chiusa al quinto posto tra errori e penalità, vinta proprio da un solido Russell davanti alle Ferrari. La Rossa monopolizza la seconda fila con Lewis Hamilton e Charles Leclerc, distanti poco più di tre decimi dalla vetta. Il britannico, terzo a +0?351, è riuscito a precedere il compagno monegasco di appena 13 millesimi, interrompendo una striscia negativa nei confronti diretti in qualifica che durava da sei GP. "È stata una qualifica molto dura per via del vento", ha spiegato Hamilton. "Non era facile mettere insieme un buon giro e sono molto contento di essere in terza posizione. Abbiamo fatto un ottimo lavoro e siamo riusciti ad avvicinarci alle Mercedes, cercheremo di ridurre ancora il divario". Di umore opposto Charles Leclerc, apparso non perfettamente a suo agio sul tracciato cinese nonostante il quarto tempo. "Non sono molto contento, su questa pista non mi sono mai trovato bene", ha ammesso il monegasco. "Mi sto sforzando tanto per migliorare, ma qui mi manca qualcosa. Non siamo troppo lontani e in gara potremo fare qualcosa di diverso. Domani andremo in pista per provare a vincere". Più staccate le McLaren di Piastri e Norris, rispettivamente in quinta e sesta posizione, mentre prosegue il momento difficile della Red Bull: Max Verstappen non è andato oltre l'ottavo tempo (+0"938), preceduto anche dall'Alpine di Pierre Gasly e seguito dal compagno di marca Isack Hadjar. A chiudere la top ten è la Haas di Oliver

Bearman, mentre restano nelle retrovie l'Audi di Hulkenberg (11°), le Williams e le Aston Martin, entrambe fuori già nel Q1. GRIGLIA DI PARTENZA 1^ fila 1.Andrea Kimi Antonelli (Ita) Mercedes 1’32?0642.George Russell (Gbr) Mercedes 1’32?286 2^ fila 3. Lewis Hamilton (Gbr) Ferrari 1’32?415 4. Charles Leclerc (Mon) Ferrari 1’32?428 3^ fila 5. Oscar Piastri (Aus) McLaren 1’32?550 6. Lando Norris (Gbr) McLaren 1’32?608 4^ fila 7. Pierre Gasly (Fra) Alpine 1’32?873 8. Max Verstappen (Ned) Red Bull 1’33?002 5^ fila 9. Isack Hadjar (Fra) Red Bull 1’33?121 10. Oliver Bearman (Gbr) Haas 1’33?292 6^ fila 11. Nico Hulkenberg (Ger) Audi 1’33?354 12. Franco Colapinto (Arg) Alpine 1’33?357 7^ fila 13. Esteban Ocon (Fra) Haas 1’33?538 14. Liam Lawson (Nzl) Racing Bulls 1’33?765 8^ fila 15. Arvid Lindblad (Gbr) Racing Bulls 1’33?784 16. Gabriel Bortoleto (Bra) Audi 1’33?965 9^ fila 17. Carlos Sainz (Esp) Williams 1’34?317 18. Alexander Albon (Tha) Williams 1’34?772 10^ fila 19. Fernando Alonso (Esp) Aston Martin 1’35?203 20. Valtteri Bottas (Fin) Cadillac 1’35?436 11^ fila 21. Lance Stroll (Can) Aston Martin 1’35?995 22. Sergio Perez (Mex) Cadillac 1’36?906

(Prima Notizia 24) Sabato 14 Marzo 2026