

Automotive - *Volvo EX 60: debutto italiano per il Suv elettrico da 810 km di autonomia*

Milano - 21 mar 2026 (Prima Notizia 24) **Tecnologia SPA3, integrazione con l'AI Gemini e ricarica ultra-rapida. Michele Crisci (Volvo Italia): "Ordini sopra le attese, siamo ottimisti".**

Volvo accende i riflettori sulla nuova EX60. Il SUV medio di lusso 100% elettrico ha fatto il suo debutto italiano al Volvo Studio Milano, confermando le ambizioni della casa svedese dopo la presentazione mondiale a Stoccolma. Il successo è già nei numeri: la forte domanda registrata in Europa ha spinto il brand ad aumentare i volumi produttivi per il 2026, con oltre 3mila ordini già raccolti nella sola Svezia. Basata sulla nuova piattaforma SPA3, la EX60 introduce soluzioni ingegneristiche all'avanguardia come la tecnologia cell-to-body e il mega casting, che ottimizzano peso ed efficienza. La versione top di gamma P12 AWD promette un'autonomia record fino a 810 km, mentre il sistema di ricarica rapida da 400 kW permette di recuperare 340 km in appena dieci minuti. Nonostante le sfide della transizione energetica nel Belpaese, i vertici nazionali del marchio esprimono grande fiducia nel nuovo modello. "Sappiamo bene come il nostro sia un mercato contrastato per quanto riguarda la mobilità elettrica, ma siamo convinti che le straordinarie caratteristiche e prestazioni di EX60 in termini di autonomia, velocità di ricarica e prezzo allineato con l'offerta plug-in hybrid saranno fattori di successo. La raccolta ordini sta andando meglio delle previsioni e quindi gli auspici sono buoni ed è lecito essere ottimisti. Insomma, non vediamo l'ora di avere l'auto nelle nostre concessionarie e nelle mani dei clienti a inizio luglio", ha detto il presidente di Volvo Italia, Michele Crisci. La EX60 segna una svolta digitale essendo la prima Volvo a integrare l'assistente AI Gemini di Google, consentendo una gestione vocale naturale di tutte le funzioni di bordo. L'intelligenza artificiale è centrale anche per la sicurezza: il software, capace di 250 trilioni di operazioni al secondo, coordina una rete di sensori per prevenire i rischi in tempo reale. Tra le novità assolute debutta la cintura di sicurezza multi-adattiva, che modula la protezione in base alla corporatura degli occupanti. La gamma si articolerà sulle varianti P6 (620 km di autonomia), P10 (660 km) e P12. Le prime consegne sono previste per luglio 2026. A Milano è stato svelato anche il listino della versione Cross Country: la P10 AWD sarà proposta negli allestimenti Plus e Ultra First Edition, con prezzi rispettivamente di 71.450 e 78.400 euro, con arrivo su strada programmato per il prossimo anno.

(Prima Notizia 24) Sabato 21 Marzo 2026