Primo Piano - *Treni, l'Alta Velocità si ferma per l'Ertms: Italia divisa in due, tempi di percorrenza raddoppiati tra Milano e Roma*

Roma - 10 apr 2026 (Prima Notizia 24) **Dalla mezzanotte dell'11 aprile scatta il blocco sulla dorsale principale per il potenziamento tecnologico della rete. Per raggiungere la Capitale da Milano serviranno sei ore, con pesanti ripercussioni su tutta la Penisola.**

Il sistema ferroviario italiano si prepara a un fine settimana di estrema complessità tecnica e disagi per l'utenza a causa dell'avvio degli interventi di attivazione del sistema Ertms sulla linea tra Firenze e la Capitale. Come ricordato da una nota di FS, i lavori inizieranno alla mezzanotte di sabato 11 aprile e comporteranno la sospensione totale della circolazione fino alle ore 15 di domenica 12 aprile. Questo massiccio intervento di potenziamento tecnologico, realizzato da Rete Ferroviaria Italiana con un investimento complessivo di circa 147 milioni di euro finanziati anche tramite i fondi del PNRR, interesserà specificamente la tratta tra Orvieto e Settebagni, portando al completamento dell'installazione del sistema European Rail Traffic Management System sull'intera direttrice direttissima Roma-Firenze. Le conseguenze per chi viaggia saranno pesanti: il Paese si troverà di fatto diviso in due, con tempi di percorrenza che arriveranno a raddoppiare rispetto agli standard abituali. Per chi dovrà spostarsi tra Milano e Roma, ad esempio, l'odissea durerà circa sei ore, rendendo necessario l'utilizzo di percorsi alternativi lungo la linea Tirrenica. Le limitazioni non riguarderanno solo l'Alta Velocità ma anche la linea convenzionale, dove la circolazione sarà sospesa tra Orte e Roma Tiburtina dalle ore 14 di sabato fino alle 5 della domenica mattina. Durante questo arco temporale è prevista una drastica riduzione dei collegamenti, con la circolazione che riprenderà solo in modo progressivo dal pomeriggio del 12 aprile. Ferrovie dello Stato avverte che il servizio tornerà a pieno regime e regolare soltanto a partire da martedì 14 aprile, invitando caldamente i viaggiatori a monitorare i canali di infomobilità di RFI e delle imprese ferroviarie per aggiornamenti in tempo reale. Nonostante le criticità immediate, la società sottolinea che l'introduzione dell'Ertms rappresenta un passaggio fondamentale per l'innovazione della rete nazionale, garantendo per il futuro un netto miglioramento dell'affidabilità, della regolarità del traffico ferroviario e della qualità complessiva del servizio offerto ai cittadini.

(Prima Notizia 24) Venerdì 10 Aprile 2026