

PARTENZE	DEPARTURES	DESTINAZIONE	ORA	STAZIONE
Italo	AJ 9606	MILANO C.LE	06:28 147	1 CENTRALE (9-24)
Italo	AJ 9608	MILANO C.LE	06:50 122	CARROZZA
Italo	AJ 9604	TORINO P.N.	07:05 707	CARROZZA
Italo	AJ 8954	BOLZANO	07:25 507	25 - TORINO P. SUSA C
Italo	IC 703	TARANTO	07:28 307	10 - TARANTO (3-20) - B
Italo	AJ 8333	REGGIO	07:30 107	10 (9-05) - PADOVA (11-04)
Italo	AJ 9970	MILANO C.LE	07:30 907	RODORO (10-34) - MIL
Italo	AJ 9406	VENEZIA S.L.	07:35 107	CARROZZA I IN OCC.
Italo	AJ 9502	TORINO P.N.	07:40 907	A (12-29) - TORINO P.N.
Italo	AJ 9503	NAPOLI C.LE	07:40 907	0001 SE 9
Italo	AV/4724	PERUGIA	07:43	BARRIO DEST
Italo	AJ 9612	TORINO P.N.	07:50 607	0001 CENTRALE (9-53)
Italo	AV/4588	FILICINO A.	07:50	10 A. (10-22)
Italo	AJ 8904	VENEZIA S.L.	07:55 357	CARROZZA I II
Italo	AJ/1201	CASSINO	08:00	10000000 (9-30) - 006
Italo	AJ 8303	LECCE	08:00	0001 AL TRENO-FERRARA
Italo	AJ 9503	NAPOLI C.LE	08:05	10

Primo Piano - Treni, caos sull'Alta Velocità Roma-Napoli: ritardi fino a tre ore per un guasto tecnico

Roma - 14 apr 2026 (Prima Notizia 24) Un'anomalia al sistema di comunicazione blocca il principale asse ferroviario del Paese dalle prime ore del mattino. Treni dirottati sulle linee convenzionali, scattano i bus sostitutivi e l'assistenza per migliaia di viaggiatori.

La circolazione ferroviaria nel nodo di Napoli sta tornando progressivamente alla normalità dopo una mattinata di pesanti disagi che hanno paralizzato la linea Alta Velocità verso Roma. Il blocco, iniziato intorno alle ore 6:00, è stato causato da un grave inconveniente tecnico al sistema di comunicazione GSM-R, un'infrastruttura fondamentale per la gestione della circolazione. Rete Ferroviaria Italiana ha confermato che il guasto è riconducibile a un fornitore esterno e che sono attualmente in corso verifiche approfondite per accertare le responsabilità e le cause precise del disservizio, mentre i tecnici hanno lavorato ininterrottamente per ripristinare la piena funzionalità degli impianti. Le ripercussioni sulla mobilità nazionale sono state massicce, con i treni Alta Velocità e Intercity che hanno accumulato ritardi fino a 180 minuti. Per far fronte all'emergenza, molti convogli sono stati instradati su percorsi alternativi lungo le linee convenzionali via Formia o via Cassino, subendo inevitabili limitazioni di percorso e numerose cancellazioni che hanno coinvolto anche il trasporto regionale. Nelle stazioni e a bordo dei treni è stato potenziato il servizio di informazione e assistenza ai passeggeri, integrato dall'attivazione di bus sostitutivi per garantire i collegamenti essenziali. Nonostante il graduale riavvio del traffico, si prevedono ancora strascichi sulla regolarità delle corse per l'intera giornata.

(Prima Notizia 24) Martedì 14 Aprile 2026