

Automotive - *Auto, Alfa Romeo Quadrifoglio Luna Rossa: debutta a Balocco la berlina da record con aerodinamica 5 volte più potente*

Milano - 21 mag 2026 (Prima Notizia 24) **I collaudatori del Biscione completano lo sviluppo in pista della serie speciale ultralimitata a soli dieci esemplari, tutti già venduti. La supersportiva celebra la partnership in vista della 38esima America's Cup di Napoli, unendo materiali da regata e soluzioni aerodinamiche estreme.**

Il connubio tra la velocità su terra e le massime espressioni della nautica mondiale ha preso forma definitiva nei laboratori e sui circuiti del gruppo italiano. Si è chiusa ufficialmente la trafila di collaudi legata all'Alfa Romeo Quadrifoglio Luna Rossa, variante più esclusiva della berlina del Biscione, un lotto limitatissimo che conta appena dieci pezzi al mondo, i quali hanno trovato un acquirente ancor prima di uscire dalla catena di montaggio. Questo esperimento stilistico e meccanico suggella l'alleanza con il celebre consorzio velico, ponendosi come antipasto tecnologico in vista della trentottesima sfida per l'America's Cup che infiammerà il golfo partenopeo. La base di partenza, già di per sé brutale, è servita ai tecnici per spingere i limiti strutturali verso vette mai toccate prima da una vettura stradale, concentrando ogni sforzo sulla penetrazione dell'aria. A fare la differenza rispetto alle versioni tradizionali è proprio lo studio dei flussi e delle turbolenze, un lavoro certosino che ha visto l'introduzione di un pacchetto di appendici in fibra di carbonio progettato per fendere l'aria riducendo l'attrito. Lo splitter anteriore, i profili sotto la scocca, i passaruota risagomati e il mastodontico alettone posizionato sul baule non sono semplici vezzi estetici: insieme riescono a schiacciare l'auto al suolo con una forza di centoquaranta chili quando il tachimetro tocca i trecento orari. Si tratta di un carico verticale ben cinque volte più marcato rispetto al modello standard, una dinamica che incolla le gomme all'asfalto garantendo precisione nei curvoni veloci e una stabilità granitica. Questo pacchetto è il frutto di lunghe sessioni al computer che hanno poi trovato una conferma fisica tra i cordoli piemontesi, dove i piloti hanno tradotto le simulazioni matematiche in puro piacere di guida. L'estetica della carrozzeria e la configurazione degli interni pagano un chiaro tributo visivo e materico alle barche volanti. La verniciatura esterna sfrutta pigmenti cangianti che mutano tonalità a seconda della luce, ricalcando le sfumature della barca che ha gareggiato nelle acque di Barcellona due anni fa, impreziosita da tocchi di rosso vivo. Dentro l'abitacolo si respira l'atmosfera delle regate: i rivestimenti dei pannelli e della plancia integrano filati e tessuti ricavati direttamente dalle vecchie vele da competizione dismesse, mentre i gusci dei sedili ad alto contenimento portano la firma dello specialista Sparco. Conclusi i test di durata e performance, la fuoriserie è pronta a viaggiare verso la Sardegna: gli appassionati potranno ammirarla da vicino all'interno del quartier generale del team a Cagliari, in concomitanza con le regate preliminari in calendario in questi giorni di fine maggio.

(Prima Notizia 24) Giovedì 21 Maggio 2026

Sede legale : Via Costantino Morin, 45 00195 Roma
E-mail: redazione@primanotizia24.it