



Economia - Infrastrutture: Astm vince un maxi progetto per la riqualificazione di Penn Station a New York

Roma - 19 giu 2026 (Prima Notizia 24) La controllata d'oltreoceano Halmar Infrastructure guiderà come Master Developer il piano di ammodernamento dell'iconico hub di Manhattan, lo snodo

ferroviario più frequentato dell'Occidente.

Le grandi competenze ingegneristiche italiane conquistano uno degli snodi strategici della mobilità globale. Il gruppo Astm si è aggiudicato la maxi commessa internazionale per il rifacimento strutturale e funzionale di Penn Station a New York, considerata l'infrastruttura ferroviaria più trafficata dell'intero emisfero occidentale. L'operazione verrà condotta operativamente dalla controllata statunitense Halmar Infrastructure Development che, in consorzio con l'azienda svedese Skanska, ha ottenuto la nomina di Master Developer per coordinare la storica trasformazione del celebre hub situato nel centro di Manhattan. L'area interessata, direttamente collegata al complesso del Madison Square Garden, registra quotidianamente un flusso superiore ai 600.000 frequentatori. Il vertice della società ha espresso grande orgoglio per il traguardo industriale raggiunto oltreoceano, evidenziando la portata globale e la responsabilità tecnica dell'opera nelle parole di Umberto Tosoni, amministratore delegato di Astm Group: "Siamo entusiasti di entrare nel cuore della città di New York, trasformare la principale stazione della città in un luogo che non sia solo di transito ma di aggregazione, rinnovando il contesto urbanistico che accoglie il Madison Square Garden. Penn Station, infatti, è una delle opere più iconiche e attese d'America e noi siamo pienamente consapevoli di cosa significhi intervenire su un nodo infrastrutturale essenziale per la mobilità di milioni di persone. Siamo pronti ad affrontare questa sfida, certi di avere le competenze, le risorse e l'esperienza necessarie per portarla a termine con successo". L'impianto complessivo delle opere prevede una serie di macro-interventi ingegneristici e architettonici: la realizzazione di un accesso monumentale posizionato sulla prestigiosa Ottava Strada, caratterizzato da una volta imponente studiata per catturare e diffondere la luce naturale; la creazione di un grande salone centrale destinato a ospitare nuove attività commerciali e la totale riprogettazione dei percorsi interni per fluidificare il transito dei passeggeri; l'ampliamento strutturale della capacità ricettiva dei binari. Al fine di non compromettere i collegamenti quotidiani, il piano d'azione è stato suddiviso in diverse finestre temporali: il biennio 2026-2027 sarà dedicato alla stesura dei progetti definitivi e all'ottenimento dei visti autorizzativi, mentre l'apertura effettiva dei cantieri è fissata per il 2027, con una data di consegna dell'opera ultimata prevista per il 2034.

(Prima Notizia 24) Venerdì 19 Giugno 2026

PRIMA NOTIZIA 24

Sede legale : Via Costantino Morin, 45 00195 Roma
E-mail: redazione@primanotizia24.it