



Automotive - Auto: ecco Dacia Duster Eco-G 120, maggiore potenza e chilometraggio record per la rivoluzione a Gpl

Roma - 24 giu 2026 (Prima Notizia 24) Grazie alla doppia alimentazione, la vettura promette abbattimenti significativi delle emissioni inquinanti e percorrenze complessive da primato, preservando interamente lo spazio utile all'interno del vano bagagli.

La Dacia Duster amplia la sua proposta sul mercato automobilistico introducendo la motorizzazione Eco-G 120, un propulsore bi-fuel a GPL che sostituisce la precedente variante Eco-G 100 per offrire maggiore versatilità ed efficienza. L'aggiornamento tecnico garantisce un incremento della potenza pari a 20 CV a tutto vantaggio della fluidità di marcia e della risposta del motore. Questa configurazione ingegneristica è stata sviluppata appositamente per chi ricerca un SUV concreto, dai ridotti costi di esercizio e capace di muoversi agevolmente sia nei percorsi urbani sia nei lunghi trasferimenti in Autostrada. Il punto di forza dell'architettura a gas risiede nell'efficienza termica complessiva, capace di tagliare del 10% il rilascio di anidride carbonica rispetto a un'analogica unità alimentata esclusivamente a benzina. Il sistema permette di raggiungere una percorrenza complessiva teorica di ben 1.380 chilometri, sfruttando l'azione combinata di due serbatoi distinti dalla capienza di 50 litri ciascuno. Entrambi i serbatoi sono stati posizionati dai tecnici al di sotto del piano del bagagliaio, una scelta progettuale che ha consentito di mantenere inalterata la volumetria utile per i bagagli. I dati di omologazione nel ciclo misto indicano un consumo di 7,5 litri per 100 chilometri quando si viaggia sfruttando il gas liquido, con emissioni di CO₂ che si attestano su una soglia minima di 121 grammi per chilometro. L'estetica del modello reinterpreta i canoni della solidità visiva attraverso geometrie pulite ed equilibrate, rinunciando a fronzoli decorativi per esaltare la funzionalità del veicolo. La sezione frontale a sviluppo verticale, i passaruota bombati e l'andamento teso delle lamiere conferiscono all'insieme una spiccata fisionomia da fuoristrada moderno. I gruppi ottici introducono il caratteristico disegno luminoso a forma di "Y", sia nella sezione anteriore sia in quella posteriore, configurandosi come un tratto identitario immediatamente riconoscibile. La protezione della carrozzeria nei parcheggi e nell'impiego outdoor è affidata a scudi perimetrali realizzati in Starkle, un innovativo materiale plastico brevettato dal costruttore che integra una quota del 20% di materiali riciclati, studiato per resistere ai graffi e durare nel tempo.

(Prima Notizia 24) Mercoledì 24 Giugno 2026