



Automotive - Auto: Aston Martin svela la Vantage S Spa-Francorchamps, soltanto 12 esemplari

Roma - 25 giu 2026 (Prima Notizia 24) La sportiva britannica celebra i traguardi conquistati nella Maratona delle Ardenne attraverso il Reparto Q.

Il legame indissolubile tra le grandi competizioni di durata e le vetture stradali di lusso si rinnova attraverso un progetto ingegneristico e stilistico di rara esclusività. La casa automobilistica britannica Aston Martin ha svelato una configurazione speciale della propria vettura sportiva, la Vantage S Spa-Francorchamps, battezzata con il nome del celebre circuito delle Ardenne. La produzione di questa variante sarà limitata a dodici unità complessive, una scelta che posiziona il modello tra i più ambiti dai collezionisti del marchio. La commercializzazione avverrà attraverso canali estremamente selezionati, essendo riservata in modo esclusivo alle strutture di vendita ufficiali dislocate nei territori del Belgio e del Lussemburgo, con l'intento di celebrare i trionfi storici ottenuti dal costruttore inglese sul circuito belga, dove spiccano le vittorie assolute colte nel 1948 e nel 2024, oltre a una lunga serie di affermazioni nelle categorie minori. Lo sviluppo estetico della vettura è stato affidato alle mani degli specialisti di Q by Aston Martin, la divisione aziendale dedicata ai progetti su misura. La carrozzeria è caratterizzata da una colorazione denominata Grigio Ceramica, studiata appositamente per riprendere la tonalità del manto stradale della pista, impreziosita da bande longitudinali nella sfumatura Argento Trofeo che attraversano l'auto dal cofano anteriore fino alla coda. Il medesimo tono metallico riveste le calotte degli specchietti retrovisori esterni, mentre la sagoma del tracciato automobilistico fa la sua comparsa sui passaruota anteriori. L'attenzione per i dettagli prosegue all'interno dell'abitacolo, dove i sedili sportivi recano sul poggiatesta il disegno del circuito ricamato, affiancato dalla bandiera nazionale belga e dalla dicitura che ricorda il 1921, anno in cui la pista venne inaugurata. Il tunnel centrale ospita un richiamo visivo alla leggendaria curva dell'Eau Rouge sul bracciolo, mentre i battenti in metallo riportano la dicitura numerata della vettura e la misurazione chilometrica esatta del nastro d'asfalto; a completare l'allestimento interno provvede l'emblema identificativo della serie speciale applicato sul cruscotto di fronte al passeggero. Il comparto meccanico mantiene intatta la configurazione tecnica della vettura, affidandosi a una motorizzazione a otto cilindri a V da 4 litri, dotata di doppia sovralimentazione, capace di scaricare a terra una potenza massima di 680 cavalli, ideale per affrontare i dislivelli e le curve veloci del tracciato belga. Il listino degli elementi a richiesta permette di personalizzare ulteriormente la dinamica e lo stile del veicolo, introducendo pinze freno decorate con il tricolore belga e un potente impianto frenante con dischi realizzati in materiale composito carboceramico, oltre a un sistema di riproduzione sonora ad alta fedeltà firmato dagli specialisti di Bowers & Wilkins. Per gli amanti dei fine settimana in pista, la dotazione accessoria include infine una coppia

di caschi protettivi Bell in fibra di carbonio personalizzati con le grafiche coordinate della vettura, forniti insieme a un paio di guanti da guida coordinati.

(Prima Notizia 24) Giovedì 25 Giugno 2026