



Automotive - Auto, Shelby American Baja Raptor R: il super pick-up da 1.000 Cv costa più di una Corvette

Roma - 26 giu 2026 (Prima Notizia 24) Lo storico preparatore statunitense trasforma il gigantesco Ford F-150 in un mostro da deserto con una spesa record che supera i 212mila dollari, oscurando persino i listini delle supercar nazionali.

Il mercato dei pick-up di fascia alta rappresenta da sempre una delle fonti di utili più importanti per i costruttori americani, ma Shelby American ha deciso di ridefinire completamente i confini del settore. Il nuovo Shelby American Baja Raptor R si presenta sul listino con un prezzo compreso tra i 212.000 e i 240.000 dollari. Si tratta di cifre faraoniche, specialmente se confrontate con i 112.725 dollari del già esclusivo Ford Raptor V8 6.2 Predator di serie da 720 Cv. Con questo posizionamento, il super truck supera di ben 40.000 dollari la Corvette ZR7, da sempre considerata la supercar statunitense d'eccellenza. L'intera operazione di potenziamento viene gestita tramite la formula delle vendite successive all'immatricolazione (post-title sales). I tecnici intervengono in modo radicale sul motore V8 sovralimentato per raggiungere la potenza a quattro cifre: il blocco originale viene modificato installando un compressore volumetrico Whipple maggiorato, abbinato a un sistema di aspirazione ad alto flusso. Di pari passo, la gestione termica viene adeguata attraverso un intercooler in alluminio ad alta efficienza e un radiatore rinforzato a marchio Shelby. A completare il comparto motoristico provvede un impianto di scarico Borla a doppio tubo laterale, ottimizzato per esaltare il sound e le prestazioni del propulsore. La trasformazione non trascura la dinamica di guida e l'assetto da fuoristrada. Lo specialista d'oltreoceano ha equipaggiato il veicolo con sospensioni BDS rialzate e ammortizzatori Fox bypass regolabili. L'impianto frenante originale non viene sostituito, poiché le soluzioni high performance tipiche della Mustang mal sopporterebbero l'azione abrasiva della sabbia, ma l'efficacia viene comunque migliorata grazie a pastiglie più performanti. Il pick-up poggia ora su cerchi forgiati Shelby da 18 pollici, avvolti da imponenti pneumatici tassellati Premium da 37 pollici. L'estetica e la dotazione riflettono l'aggressività estrema del progetto. Oltre a una vistosa presenza di grafiche e simboli del celebre cobra, la carrozzeria sfoggia un cofano personalizzato con prese d'aria dinamiche della serie Baja. Per la protezione e la visibilità nei percorsi notturni spiccano un paracolpi d'acciaio anteriore e un roll-bar installato dietro alla cabina, entrambi dotati di potenti barre a Led integrate. Infine, in perfetto stile da competizione desertica, il cassone posteriore ospita una doppia ruota di scorta montata in posizione verticale.

(Prima Notizia 24) Venerdì 26 Giugno 2026