



Automotive - Rivoluzione GPL in casa Renault: arrivano i 120 CV per Clio, Symbioz e Captur

Roma - 29 giu 2026 (Prima Notizia 24) Renault lancia il motore Eco-G da 120 CV, migliorando efficienza e autonomia, con emissioni ridotte e costi di gestione contenuti.

La transizione verso una mobilità accessibile e a basso impatto ambientale trova una nuova e competitiva risposta nella gamma compatta di Renault. La casa della Losanga introduce sui modelli Clio, Symbioz e Captur l'inedito motore Eco-G da 120 CV a doppia alimentazione benzina/GPL, destinato a ridefinire gli standard di efficienza della categoria grazie a un incremento netto di 20 CV e 30 Nm di coppia rispetto alla precedente unità Eco-G 100. Tecnicamente, questo propulsore di nuova generazione è sviluppato sulla base del moderno tre cilindri 1.2 TCe turbo a benzina con iniezione diretta, specificamente ottimizzato e rinforzato per il funzionamento a gas. Sulla Renault Clio l'arrivo della motorizzazione Eco-G da 120 CV si accompagna a un efficiente cambio automatico a doppia frizione, progettato per offrire cambiate fluide, rapide e senza vuoti di potenza nell'uso quotidiano. La trasmissione può essere gestita anche in modalità manuale tramite le palette posizionate dietro al volante. Con un consumo dichiarato in modalità GPL di 6,5 l/100 km ed emissioni di CO_2 contenute a partire da 106 g/km, l'auto beneficia di un nuovo serbatoio per il gas da ben 50 litri, che risulta maggiorato del 25% rispetto al passato. Sfruttando la doppia alimentazione, l'autonomia complessiva dichiarata tocca l'importante quota di 1.450 chilometri. Inserendosi nel competitivo Segmento C, la Renault Symbioz Eco-G 120 si propone invece come una validissima alternativa economica rispetto alle tradizionali motorizzazioni mild-hybrid e full-hybrid già presenti in gamma. Forte di emissioni di CO_2 che partono da 116 g/km, questo SUV gestisce la trazione tramite un cambio manuale a 6 rapporti e fa affidamento su un serbatoio della benzina da 48 litri affiancato da quello del GPL da 50 litri, superando la barriera dei 1.500 chilometri di autonomia totale. Caratteristiche e dati tecnici del tutto speculari si ritrovano sulla Renault Captur, il SUV compatto da cui la stessa Symbioz deriva direttamente. Anche per questo modello la trasmissione è affidata a una scatola del cambio manuale a 6 marce e la capienza dei due serbatoi rimane del tutto invariata, garantendo ai clienti costi di gestione estremamente ridotti e la massima versatilità nei lunghi viaggi senza l'ansia da rifornimento.

(Prima Notizia 24) Lunedì 29 Giugno 2026