



Automotive - Auto: evoluzione per Jeep Avenger, arrivano il motore turbo da 100 cv e l'edizione celebrativa

Roma - 30 giu 2026 (Prima Notizia 24) Il B-Suv bestseller da 270 mila ordini si rinnova nello stile e nell'abitacolo, senza perdere l'anima off-road.

La Jeep Avenger, il crossover compatto che ha trainato i volumi di vendita del marchio statunitense sul mercato europeo, si presenta ai blocchi di partenza con un importante pacchetto di aggiornamenti. Non si tratta di un totale stravolgimento delle linee, bensì di un'evoluzione mirata a consolidare una formula commerciale capace di totalizzare oltre 270 mila ordini in poco più di ventiquattro mesi. Gli interventi messi a punto dai progettisti interessano in modo trasversale l'estetica della carrozzeria, l'impostazione dei materiali interni, la dotazione multimediale e l'articolazione delle unità motrici, preservando la fisionomia che ha decretato la fortuna del modello nel segmento dei B-Suv continentali. All'esterno, le modifiche si concentrano su elementi specifici che ridefiniscono il look della vettura senza alterarne le proporzioni. Il frontale e la sezione posteriore beneficiano di paraurti dall'andamento inedito, a cui si sommano cerchi in lega leggera con misure da 17 e 18 pollici e l'introduzione in catalogo delle colorazioni Forest e Bamboo. Il tratto distintivo principale è costituito dalla classica griglia anteriore a stabile identità a sette feritoie dotata di un sistema di retroilluminazione, un dettaglio visivo che anticiperà l'identità stilistica delle prossime produzioni del brand. Resta confermato l'approccio funzionale della carrozzeria, caratterizzato da ampie schermature plastiche perimetrali concepite per salvaguardare i pannelli dai piccoli urti cittadini e stradali. L'abitacolo fa registrare un netto passo in avanti sul fronte della cura realizzativa. L'impiego di rivestimenti morbidi al tatto sulla plancia e sui pannelli delle portiere eleva il comfort percepito, mantenendo inalterati i punti di forza legati alla gestione degli spazi, come i 34 litri complessivi garantiti dai vani svuotascie interni e un vano bagagli che si attesta su una volumetria di 380 litri. Sotto il profilo della sicurezza e della connettività, la Avenger introduce l'illuminazione con fari Matrix Led per migliorare la visibilità notturna e un sistema di telecamere per la visione panoramica a 360 gradi utile nelle manovre di parcheggio. Lo schermo centrale da 10,25 pollici gestisce l'interfaccia di bordo integrando comandi vocali avanzati e configurazioni specifiche per la pianificazione degli itinerari di ricarica sulle varianti a zero emissioni. La novità di rilievo sul piano tecnico è rappresentata dall'introduzione di una variante d'ingresso alimentata a benzina con trasmissione meccanica. Si tratta di un'unità a tre cilindri sovralimentata da 1,2 litri, accreditata di una potenza di 100 CV e di una coppia massima di 205 Nm, caratterizzata dalla distribuzione a catena e progettata secondo il ciclo Miller con turbocompressore a geometria variabile per ottimizzare i consumi. Questa motorizzazione va a completare un'offerta che prevede la confermata e-Hybrid da 110 CV con trasmissione a doppia frizione, la declinazione

totalmente elettrica da 156 CV con accumulatori da 54 kWh — capace di un'autonomia dichiarata fino a 400 chilometri nel ciclo di omologazione Wltp — e l'ammiraglia 4xe a trazione integrale da 145 CV, in grado di scaricare fino a 1.900 Nm sull'asse posteriore per superare i fondi stradali più scivolosi. Le doti fuoristradistiche rimangono fedeli ai canoni storici della casa grazie alle geometrie favorevoli dei paraurti, all'altezza minima da terra e al dispositivo Selec-Terrain accoppiato al controllo della velocità in discesa fornito di serie. A corredo del lancio commerciale del restyling, debutta la serie celebrativa denominata 85th Anniversary, creata per festeggiare l'importante traguardo storico del costruttore. Sviluppata partendo dal livello di equipaggiamento Altitude (che diventa Upland per la versione a quattro ruote motrici), questa edizione limitata si caratterizza per la griglia frontale illuminata, ruote da 18 pollici con accenti cromatici in oro, badge identificativi posizionati sui fianchi del veicolo e una grafica specifica applicata sulla superficie del cofano motore per le sole versioni a trazione integrale.

(Prima Notizia 24) Martedì 30 Giugno 2026