



Automotive - Auto: la Tata Sierra Ev conquista il deserto e scala la duna di Tal Moreeb

Roma - 03 lug 2026 (Prima Notizia 24) Il nuovo sport utility indiano sfrutta il know-how Land Rover e batte i rivali in Medio

Oriente: è il primo modello a zero emissioni di serie a dominare le sabbie degli Emirati.

Una modalità di lancio decisamente insolita e provocatoria, pensata per sfidare direttamente i marchi giapponesi storicamente leader nei mercati del Medio Oriente. La casa indiana Tata ha svelato al mondo le doti fuoristradistiche del suo nuovo SUV elettrico, il Sierra EV, mettendolo alla prova in una delle sfide più estreme del pianeta: la scalata del Tal Moreeb, negli Emirati Arabi Uniti, una delle dune sabbiose più alte e ripide al mondo, caratterizzata da pendenze che sfiorano i 50 gradi nella parte finale. Forte dell'eredità ingegneristica della controllata britannica Land Rover, un esemplare di serie del Sierra EV è diventato il primo sport utility a zero emissioni a superare indenne la terribile salita. A fare la differenza è stata l'architettura tecnica a doppio motore con trazione integrale intelligente (Quad Wheel Drive), supportata da una gestione elettronica della coppia da 500 Nm istantanei e da soluzioni evolute come il Sand Mode e il Boost Mode. La mappatura specifica per la sabbia simula il blocco meccanico del differenziale con una ripartizione 50:50 della coppia, parzializzando l'ESP per evitare cali di potenza e modificando gli impulsi dell'Abs per massimizzare il galleggiamento. Il Boost Mode, attivabile dal pilota tramite un comando dedicato, sblocca invece il piccolo massimo dell'inverter per 30 secondi, azzerando i tempi di risposta dell'acceleratore e garantendo uno scatto da 0 a 100 km/h in soli 5,8 secondi. Sviluppato secondo i rigidi standard di Solihull per quanto riguarda la distribuzione dei pesi, l'altezza da terra e il pre-condizionamento termico della batteria a liquido, il veicolo promette di unire l'inarrestabilità dei fuoristrada duri e puri al comfort cittadino. Equipaggiato con pacchi batteria fino a 75 kWh, il Sierra EV dichiara un'autonomia omologata che sfiora i 665 chilometri (ciclo MIDC) con supporto alla ricarica ultrarapida in corrente continua. Il modello, che segna un punto di svolta per l'industria automotive indiana, potrebbe rientrare nei futuri programmi di collaborazione strategica tra il Gruppo Tata e il colosso Stellantis, con un potenziale sbarco commerciale anche sul mercato degli Stati Uniti.

(Prima Notizia 24) Venerdì 03 Luglio 2026