



Automotive - Auto: Dodge Charger torna in Europa, tra icone tradizionali e motori elettrici

Roma - 09 lug 2026 (Prima Notizia 24) La nuova generazione della muscle car debutta sul mercato europeo sia in versione benzina sia a zero emissioni.

Dodge apre ufficialmente un nuovo capitolo della sua storia sul mercato europeo con il debutto della nuova generazione della Charger. La celebre muscle car americana si rinnova profondamente attraverso un progetto multi-energia che guarda al futuro della mobilità, offrendo per la prima volta varianti completamente elettriche accanto a quelle tradizionali a propulsione endotermica, senza tuttavia intaccare lo stile e l'identità che la caratterizzano fin dal debutto del 1966. Il design della nuova Charger conserva le proporzioni muscolose, le carreggiate ampie e i passaruota pronunciati del modello storico, introducendo però moderne soluzioni funzionali. Tra queste spiccano la firma luminosa a LED a tutta larghezza e il profilo aerodinamico "R-Wing", integrato sulla configurazione elettrica Daytona. La vettura segna inoltre il ritorno del "Fratzog", lo storico logo Dodge degli anni Sessanta e Settanta, oggi reinterpretato e posizionato all'interno dei gruppi ottici e sui coprимоzzo. Le versioni a benzina si distingueranno invece per un cofano dedicato con finiture nere e il badge "Sixpack". Anche l'abitacolo è stato interamente riprogettato con un'impostazione focalizzata sul guidatore e richiami estetici alla Charger del 1968. La plancia ospita grandi schermi digitali e una console centrale scolpita in stile cockpit, arricchita dal sistema di illuminazione ambientale personalizzabile a 64 colori "Attitude Adjustment". La gamma destinata all'Europa prevede la trazione integrale di serie per tutte le motorizzazioni e la disponibilità sia in carrozzeria coupé a due porte sia berlina a quattro porte. Per il fronte termico debuttano i modelli Charger R/T da 420 Cv e Scat Pack da 550 Cv, entrambi equipaggiati con il motore 3.0 litri sei cilindri biturbo "Hurricane Sixpack". L'offerta a zero emissioni è invece affidata alle varianti elettriche Daytona R/T da 536 Cv e Daytona Scat Pack, quest'ultima accreditata di una potenza massima di 670 Cv.

(Prima Notizia 24) Giovedì 09 Luglio 2026