



Sport - Calcio: Frosinone-Juventus, in campo anche il Brt

Frosinone - 20 ago 2026 (Prima Notizia 24) Servizio continuativo e collegamento dedicato dal Matusa per gestire il traffico dei tifosi. Mastrangeli e Scaccia: "Occasione per testare il sistema".

La febbre per Frosinone-Juventus sale e, in vista della grande sfida di domenica alle 18.30 al "Benito Stirpe", anche la città si prepara a gestire l'afflusso di migliaia di tifosi. Per l'occasione scenderà in campo anche un protagonista nuovo della mobilità cittadina: il Bus Rapid Transit. Il BRT sarà operativo in maniera continuativa, offrendo un'alternativa all'auto e consentendo ai tifosi di avvicinarsi allo stadio attraverso il trasporto pubblico. Sarà una vera prova sul campo per il nuovo sistema di mobilità, entrato nella fase sperimentale all'inizio di agosto. A completare il servizio sarà attiva, dalle 16 alle 18 e dalle 20 alle 22, una navetta dedicata al collegamento con lo stadio. Il punto di interscambio tra BRT e navetta sarà Piazza Martiri di Vallerotonda, all'ingresso del Parco Matusa: qui i passeggeri potranno scendere dal BRT e proseguire con la navetta verso il "Benito Stirpe". La navetta dedicata avrà un costo di 1 euro andata e ritorno – sarà necessario conservare il biglietto dell'andata – mentre il BRT sarà gratuito. L'invito ai tifosi è quindi quello di lasciare l'auto nelle aree di parcheggio cittadine e proseguire utilizzando il trasporto pubblico. Una soluzione studiata per alleggerire il traffico, ridurre la pressione automobilistica nelle immediate vicinanze dello stadio e rendere più ordinati e sicuri sia l'arrivo sia il deflusso degli spettatori. Per una partita destinata a richiamare migliaia di persone, infatti, la mobilità diventa parte integrante dell'organizzazione dell'evento. L'Amministrazione comunale punta così a mettere insieme parcheggi, BRT e navette, sperimentando concretamente un modello di mobilità integrata proprio in occasione di una delle giornate di maggiore affluenza. "Il BRT rappresenta un passo importante nel percorso di trasformazione della mobilità cittadina – dichiara il Sindaco di Frosinone, Riccardo Mastrangeli – e una partita come Frosinone-Juventus può diventare una delle prime occasioni per mostrarne concretamente le potenzialità. Non è necessario arrivare con l'auto fin sotto lo stadio: vogliamo offrire ai tifosi un'alternativa semplice, lasciando la vettura nei parcheggi e proseguendo con BRT e navetta. Significa meno traffico intorno allo Stirpe, maggiore fluidità della circolazione e un servizio in più per chi viene a vivere questa grande giornata di sport". "Eventi di questa portata – sottolinea il Vicesindaco e Assessore alla Mobilità, Antonio Scaccia – rappresentano esattamente quelle situazioni nelle quali un sistema di trasporto pubblico integrato può dimostrare tutta la propria utilità. Abbiamo organizzato il servizio creando un collegamento tra BRT e navetta attraverso il punto di interscambio del Parco Matusa, con l'obiettivo di accompagnare i tifosi verso lo stadio riducendo il numero di automobili nell'area dell'impianto. Sarà anche un test importante per verificare sul campo il funzionamento del sistema in presenza di un grande flusso di persone e raccogliere indicazioni utili per migliorarlo ulteriormente". "Il nostro obiettivo – conclude Scaccia – è abituare

progressivamente cittadini e visitatori a considerare il trasporto pubblico come una vera alternativa all'automobile, soprattutto nelle giornate caratterizzate da grandi eventi. Meno auto significa meno traffico, maggiore sicurezza e una città più facilmente percorribile per tutti". Frosinone-Juventus, dunque, non sarà soltanto una grande sfida sul campo, ma anche una delle prime importanti prove per il nuovo modello di mobilità cittadina. Questa volta, insieme ai giallazzurri, scenderà in campo anche il BRT.

(Prima Notizia 24) Giovedì 20 Agosto 2026