



Economia - Fincantieri: ordine da Viking per due nuove navi da crociera realizzate ad Ancona

Ancona - 20 ago 2026 (Prima Notizia 24) L'accordo prevede consegne nel 2032 e porta a 28 le unità complessive realizzate

dal gruppo navale per l'armatore.

Fincantieri e Viking hanno ufficializzato la firma dei contratti per la costruzione di due nuove navi da crociera, concretizzando l'esercizio delle opzioni pattuite e rese note nell'aprile 2025. Le unità, che riproporranno le soluzioni di successo già adottate sulle navi precedenti realizzate dal gruppo navale per l'armatore, verranno prodotte all'interno del cantiere di Ancona, con consegne programmate nel corso del 2032. La commessa, il cui valore è stato definito "grande" ed è subordinato al finanziamento e ad altre condizioni operative, va a rafforzare la partnership industriale tra le due società portando a 28 il totale delle navi commissionate. Dal punto di vista tecnico, le due imbarcazioni andranno a posizionarsi nel segmento delle navi da crociera di piccole dimensioni, registrando una stazza lorda di circa 54.300 tonnellate e una capacità ricettiva di 998 passeggeri ripartiti in 499 cabine. La costruzione sarà eseguita garantendo la piena aderenza alle più recenti normative ambientali oltre che ai parametri più evoluti di sicurezza e navigazione. Questa nuova operazione segue i recenti contratti per la realizzazione di due navi expedition sempre per la flotta Viking, confermando la velocità del piano di sviluppo dell'armatore. Sulla firma dell'intesa è intervenuto l'amministratore delegato e direttore generale di Fincantieri, Pierroberto Folgiero: "L'accordo siglato oggi rappresenta un ulteriore traguardo nella nostra consolidata partnership con Viking e testimonia l'eccellenza e la competenza industriale del nostro cantiere di Ancona. Nel corso degli anni, Ancona ha dimostrato di essere un polo produttivo indispensabile per il nostro gruppo, realizzando navi da crociera altamente sofisticate che rappresentano un punto di riferimento in termini di tecnologia, lusso ed efficienza. L'assegnazione di queste nuove unità ad Ancona rafforza il ruolo strategico del sito, sostiene occupazione qualificata sul territorio e garantisce continuità industriale di lungo periodo alla nostra filiera, mentre continuiamo a guidare l'innovazione per il futuro del settore crocieristico".

(Prima Notizia 24) Giovedì 20 Agosto 2026