



Automotive - Auto: Genesis GV90, il nuovo Suv flagship elettrico tra lusso e alta tecnologia

Roma - 21 ago 2026 (Prima Notizia 24) Svelato a San Francisco il maxi Suv della casa coreana: batteria da 123,5 kWh, 657 cavalli e trazione integrale con doppio differenziale elettronico. Sulla versione Neolun arrivano le portiere senza montante centrale e i sedili girevoli.

Genesis fa il suo ingresso nel segmento dei maxi Suv elettrici d'alta gamma con il nuovo GV90, modello ammiraglia svelato nella suggestiva cornice del Palace of Fine Arts di San Francisco. Derivato dal prototipo Neolun, il veicolo rappresenta la massima sintesi del marchio premium coreano in termini di design, innovazione e accoglienza a bordo. Costruito sulla piattaforma eMP, il mezzo sfoggia dimensioni imponenti con una lunghezza di 5,285 metri, una larghezza di 2,03 metri e un passo di 3,245 metri. La gamma si articola nella versione standard e nella variante GV90 Neolun, quest'ultima contraddistinta dall'innovativo sistema di aperture laterali "Neolun Arch Gate", caratterizzato da porte contrapposte prive di montante centrale visibile e gestite da cerniere a doppio movimento. Per garantire la massima rigidità strutturale pur in assenza del montante centrale, il telaio è stato irrobustito con doppie travi in acciaio ad alta resistenza e una gabbia protettiva integrata. Sul fronte della sicurezza attiva e passiva, il modello dispone di 12 airbag, tra cui figura il debutto del primo airbag da tetto al mondo studiato per proteggere i passeggeri in caso di ribaltamento. Il pacco batterie sfrutta inoltre la tecnologia Thermal Runaway Protection per prevenire la propagazione termica tra le celle nell'eventualità di un guasto. Il comparto propulsivo si affida a un accumulatore da 123,5 kWh, il più capiente mai adottato all'interno del gruppo Hyundai Motor. La configurazione a doppio motore elettrico eroga una potenza complessiva di 490 kW, pari a 657 cavalli e 800 Nm di coppia, supportata dal sistema Dual E-LSD con differenziali elettronici su entrambi gli assi per una gestione ottimale della trazione integrale. L'autonomia stimata per la variante a sette posti si attesta sui 500 chilometri, mentre la ricarica rapida a 350 kW consente di passare dal 10 all'80% di energia in 22 minuti. Gli interni sfruttano l'ampio interasse per offrire un ambiente spazioso e confortevole. Nella versione Neolun i sedili anteriori possono ruotare di 180 gradi a vettura ferma, trasformando l'abitacolo in un salotto. All'esterno, le linee pulite si ispirano alle forme della "Moon Jar", la classica giara in porcellana della tradizione coreana, completate da cerchi che raggiungono i 24 pollici e dall'inedita firma luminosa anteriore "Wing Face Micro Lens Array".

(Prima Notizia 24) Venerdì 21 Agosto 2026