



Automotive - Auto, dalla Dakar alla strada: Land Rover lancia la Defender Dakar Edition con V8 da 636 Cv

Roma - 24 ago 2026 (Prima Notizia 24) Serie speciale derivata dal modello vittorioso nel rally raid: dotata di V8 biturbo 4.4, sospensioni da gara e modalità 'Flight' per i salti.

Sull'onda del posizionamento ad alte prestazioni della gamma e per celebrare il successo ottenuto nella categoria stock alla Dakar 2026, Land Rover ha svelato in anteprima alla Monterey Car Week la nuova Defender Dakar Edition. La serie limitata trae diretta ispirazione dal modello da corsa D7X-R protagonista nel rally raid d'inizio anno. A differenza della vettura da competizione, vincolata dai regolamenti di gara, la versione stradale sfrutta appieno il potenziale del motore V8 biturbo da 4,4 litri di origine BMW, capace di erogare 636 Cv di potenza e 750 Nm di coppia. Il veicolo dispone inoltre di un impianto di raffreddamento potenziato e di accorgimenti tecnici pensati per la guidabilità quotidiana. Sul piano della dinamica di guida, il fuoristrada adotta cerchi forgiati da 20 pollici con pneumatici all-terrain da 35, sospensioni a molle con ammortizzatori Bilstein Advanced e un sistema di gestione off-road avanzato. Tra le opzioni di regolazione spiccano le modalità Dune, Ghiaia e l'inédita funzione 'Flight': un software in grado di rilevare la perdita di aderenza delle ruote durante i salti su dossi o dune, regolando all'istante la risposta degli ammortizzatori e la distribuzione della coppia per garantire atterraggi morbidi e tutelare la trasmissione. L'estetica esterna si caratterizza per la presenza di fari integrati sul tetto, cofano e prese d'aria in fibra di carbonio, passaruota allargati con rivetti a vista e protezioni sottoscocca in metallo. Oltre alla livrea nei colori Sabbia Dakar e Turchese Yanbu, la carrozzeria sarà disponibile in differenti tinte con possibilità di applicare una pellicola protettiva opaca. All'interno figurano sedili sportivi, predisposizione per cinture a quattro punti, vani portacaschi e un vano di carico con compressore e alloggiamento per la ruota di scorta. "È la massima espressione di avventura e un vero riflesso di come abbracciamo l'impossibile", dichiara Mark Cameron, amministratore delegato di Defender. "Questo modello in edizione limitata mostrerà tutto ciò che abbiamo imparato in alcuni degli ambienti più ostili e nelle condizioni più competitive immaginabili". La commercializzazione sui mercati internazionali è programmata per il 2027.

(Prima Notizia 24) Lunedì 24 Agosto 2026