



Difesa & Sicurezza - Canada: Carney annuncia la costruzione di 6 nuovi rompighiaccio

Lévis - Québec (Canada) - 25 ago 2026 (Prima Notizia 24) Il 1°

ministro ha annunciato il potenziamento della flotta e dell'espansione della politica estera. A tal proposito ha deciso

di investire 11 miliardi tra la costruzione di navi per la Guardia Costiera e per le infrastrutture. Ottawa avrà il più grande numero di unità artiche di tutta la NATO

Il Canada rafforza la sua flotta e, nel contempo, irrobustisce la sua politica estera. E' quanto sostenuto dal 1° ministro canadese Mark Carney. A iniziare dalle relazioni commerciali con l'estero e investendo nelle infrastrutture che garantiscono il futuro della nazione. Dai porti e dai corridoi che trasportano le merci canadesi verso i mercati, alle navi che mantengono aperte le rotte commerciali, il governo Carney, sta gettando le basi per un Paese più forte e autosufficiente. "Le consolidate relazioni commerciali vengono messe alla prova e il Canada non resta immobile. Ci muoviamo rapidamente, cogliamo nuove opportunità e riduciamo la nostra dipendenza da un singolo partner" - ha affermato il 1° ministro. A tal proposito Mark Carney ha annunciato, ieri 24 agosto 2026, il più grande contratto di costruzione navale nella storia del Québec. Previsto un investimento di oltre 11 miliardi di dollari per la costruzione di sei nuove rompighiaccio per la Guardia Costiera canadese, in collaborazione con Chantier Davie Canada Inc. Questo investimento storico farà crescere l'industria cantieristica nazionale, rafforzerà le capacità del Paese di mantenere aperte le rotte commerciali cruciali e consolida l'autonomia strategica. Tutte e sei le rompighiaccio saranno costruite in Canada presso il cantiere navale Davie di Lévis, in Québec, creando quasi 5mila nuovi posti di lavoro qualificati solo nella fase di costruzione e contribuendo con quasi 650 milioni di dollari all'anno al PIL canadese. In base alla politica governativa "Acquista canadese", queste navi saranno costruite con acciaio canadese e altri materiali nazionali, massimizzando al contempo le opportunità per i produttori, i fornitori e le piccole e medie imprese canadesi. Le nuove rompighiaccio andranno a sostituire quelle più vecchie, pesanti e medie, della Guardia Costiera, le navi che operano nell'Atlantico canadese e sul fiume San Lorenzo durante il pieno inverno e nell'Artico durante la stagione estiva. Queste navi apriranno le rotte marittime nazionali più vitali, rispondendo alle chiamate di soccorso di navi in difficoltà e venendo in aiuto delle imbarcazioni intrappolate nel ghiaccio. Questo investimento fornirà agli uomini e alle donne della Guardia Costiera canadese, il servizio civile su cui i canadesi fanno affidamento per mantenere le acque nazionali sicure, le navi moderne di cui hanno bisogno per rispondere alle chiamate, dalla ricerca e soccorso agli interventi ambientali, per i decenni a venire. Inoltre, il progetto consolida la posizione del Canada come sede della più grande flotta rompighiaccio della NATO, rafforza la sicurezza nazionale nel Nord e tutela gli interessi canadesi. La costruzione inizierà nel 2027, la

prima nave sarà pronta cinque anni dopo e l'intera flotta sarà operativa entro il 2038. Il nuovo governo canadese è fermamente impegnato a costruire un'economia più forte, indipendente e resiliente, in grado di generare prosperità per tutti. Sono in fase di ampliamento, inoltre, i porti di Montréal a Contrecoeur e di Québec per incrementare il flusso di prodotti canadesi verso i mercati globali. Il Canada si doterà poi di nuovi veicoli blindati, di sottomarini, oltre ai rompighiaccio, per sviluppare la capacità industriale canadese, rafforzare le catene di approvvigionamento interne e creare posti di lavoro ben retribuiti qui in patria. Il Canada è una nazione commerciale con la costa più lunga del mondo. "Oggi stiamo rafforzando la nostra capacità di costruire navi in ??patria, affermando la nostra presenza nell'Artico, mantenendo aperte le nostre vie navigabili e trasportando le risorse canadesi verso nuovi mercati in tutto il mondo"- ha concluso Carney.

(Prima Notizia 24) Martedì 25 Agosto 2026