



Automotive - Auto: Lamborghini Temerario Tricolore, il mito italiano si rinnova tra tecnologia e tradizione

Bologna - 25 ago 2026 (Prima Notizia 24) Debutto mondiale alla Monterey Car Week per la nuova configurazione HPEV da 920

CV, creata dal Centro Stile e dal programma Ad Personam.

Un omaggio al design e al saper fare italiano: Automobili Lamborghini ha svelato al pubblico internazionale la Temerario Tricolore, un'esclusiva caratterizzazione della propria supersportiva ibrida. La presentazione si è tenuta sul palcoscenico di The Quail, A Motorsports Gathering, durante la celebre Monterey Car Week. A distanza di quindici anni dal lancio della Gallardo LP 550-2 Tricolore nel 2011, le tonalità della bandiera nazionale tornano a vestire la più recente High Performance Electrified Vehicle (HPEV) della casa bolognese, grazie al lavoro sinergico svolto dal Centro Stile insieme alla divisione Ad Personam. "Temerario Tricolore celebra i valori che definiscono Lamborghini: design visionario, innovazione tecnologica, prestazioni senza compromessi ed eccellenza dell'artigianato italiano", ha dichiarato Stephan Winkelmann, chairman e ceo di Automobili Lamborghini. Il numero uno del marchio ha evidenziato come questa proposta "porta i colori della bandiera italiana nella nuova era delle supersportiva", dimostrando la capacità del servizio Ad Personam nel guidare il cliente verso la realizzazione di una vettura su misura. L'estetica della Temerario Tricolore si distingue per la carrozzeria in tinta Blu Marinus Shiny sul corpo inferiore, contrastata dal Bianco Monocerus posizionato sulla parte superiore di portiere e parafranghi. Gli elementi in Nero Noctis lucido — tra cui cerchi, specchietti e dettagli del cofano motore — mettono in risalto le linee fluide della vettura, mentre le pinze freno in colore rosso e le grafiche verde, bianca e rossa tracciate sul cofano consacrano il tributo tricolore. Nell'abitacolo domina la tonalità Nero Ade con cuciture a contrasto Rosso Alala e dettagli ricamati dedicati, oltre alla presenza della silhouette della vettura integrata nella parete posteriore. Nessuna variazione per l'impianto propulsivo: la vettura mantiene il cuore ibrido ad alte prestazioni guidato dal V8 biturbo da 4 litri realizzato a Sant'Agata Bolognese, affiancato da tre propulsori elettrici per un totale di 920 CV complessivi. Il motore termico è capace di toccare i 10.000 giri al minuto, spingendo la vettura da 0 a 100 km/h in appena 2,7 secondi con una velocità di punta superiore ai 340 km/h. Il lancio di questo esemplare coincide inoltre con i vent'anni del programma Ad Personam, confermando l'evoluzione delle personalizzazioni già anticipate durante l'edizione 2026 del Goodwood Festival of Speed.

(Prima Notizia 24) Martedì 25 Agosto 2026

PRIMA NOTIZIA 24

Sede legale : Via Costantino Morin, 45 00195 Roma
E-mail: redazione@primanotizia24.it