



Automotive - Auto, Renault aggiorna la 5 E-Tech Electric: più autonomia, debutta la Five da 110 CV e arriva l'IA di Google

Roma - 26 ago 2026 (Prima Notizia 24) La compatta a batteria si rinnova in vista del Salone di Parigi. Ottimizzazioni aerodinamiche e software spingono la percorrenza fino a 430 km, mentre a bordo debutta l'assistente virtuale Gemini.

In vista della presentazione ufficiale al Salone dell'Automobile di Parigi, Renault svela un importante pacchetto di aggiornamenti per la 5 E-Tech Electric. Le novità puntano a migliorare l'efficienza complessiva, estendere l'autonomia di percorrenza e arricchire la dotazione tecnologica di bordo dell'iconica compatta a zero emissioni. Sul fronte dell'efficienza energetica, i tecnici della casa francese sono intervenuti sui flussi d'aria nella parte inferiore della carrozzeria e sulla sagomatura degli specchietti retrovisori esterni, affiancando alle modifiche aerodinamiche una nuova gestione software della batteria. I miglioramenti si riflettono sui dati di omologazione WLTP: la versione Urban Range con batteria da 40 kWh e motore da 120 CV (disponibile negli allestimenti Evolution e Techno) porta la propria autonomia da 312 a 315 km, mentre la variante Comfort Range da 52 kWh e 150 CV (prevista per Evolution, Techno, Iconic Cinq e Roland-Garros) compie un salto in avanti più netto, passando da 410 a 430 km. Tra le innovazioni di guida fa il suo esordio la modalità Smart, pensata per sostituire la precedente impostazione MySense. Il sistema analizza lo stile del conducente ed effettua uno switch automatico tra le mappe Eco, Comfort e Sport: durante una fase di sorpasso viene garantita la massima reattività del propulsore, per poi tornare alla configurazione ad alto risparmio energetico non appena si rilascia l'acceleratore. La gamma si arricchisce inoltre con il rinnovo dell'allestimento d'ingresso Five, abbinato a un nuovo motore compatto da 110 CV derivato dalla famiglia propulsiva della Twingo E-Tech. La vettura adotta una batteria al litio-ferro-fosfato (LFP) da 36,5 kWh con architettura cell-to-pack, capace di garantire fino a 305 km di autonomia e un'accelerazione da 0 a 50 km/h in 3,5 secondi. L'allestimento introduce il supporto alla ricarica rapida in corrente continua fino a 80 kW. L'aggiornamento introduce infine nuove opzioni di personalizzazione estetica, tra cui la tinta Rosso Fiamma e finiture dorate per i cerchi in lega, unitamente a novità per i rivestimenti interni. Sotto il profilo dell'infotainment, la piattaforma di bordo si integra con Gemini, l'assistente basato sull'intelligenza artificiale di Google scaricabile tramite aggiornamento over-the-air, in grado di gestire conversazioni fluide in linguaggio naturale e passaggi linguistici istantanei senza necessità di comandi vocali preimpostati. La nuova gamma è già ordinabile nei mercati europei di commercializzazione.

(Prima Notizia 24) Mercoledì 26 Agosto 2026

PRIMA NOTIZIA 24

Sede legale : Via Costantino Morin, 45 00195 Roma
E-mail: redazione@primanotizia24.it