

Automotive - Auto, Renault aggiorna il suv Kardan in Brasile: al via la nuova versione Vibe con consumi ed emissioni ridotti

Roma - 27 ago 2026 (Prima Notizia 24) Il modello di punta per il mercato Mercosur debutta con motore 1.0 turbo TCe e cambio manuale. Gli interventi tecnici tagliano il peso di 43 kg e migliorano l'efficienza energetica.

Renault amplia la gamma del suv Kardan in Brasile – modello chiave per la strategia del gruppo insieme a Boreal e al pick-up Niagara – presentando l'aggiornamento della versione Vibe, dotata di cambio manuale e motore turbo 1.0 TCe da 125 Cv e 220 Nm di coppia. L'operazione si inserisce in una regione strategica per la casa transalpina: il Sud America rappresenta il secondo mercato globale per la Losanga e la nuova offensiva di prodotto ha permesso di registrare nel Mercosur una crescita delle immatricolazioni dell'11,3% lo scorso anno. Kardan è stato inoltre il primo modello a portare sul mercato brasiliano la piattaforma modulare Rgmp. La nuova generazione Vibe introduce un miglioramento del 6% nell'efficienza energetica globale e un taglio del 7% nelle emissioni di CO₂, con un picco dell'8% di riduzione dei consumi nel ciclo urbano a benzina. In base alle rilevazioni del programma brasiliano Inmetro (Pbev), la versione bi-fuel registra con la benzina percorrenze di 13,7 km/l in città e 15,3 km/l in autostrada (con l'etanolo i valori si attestano a 9,3 km/l urbano e 10,9 km/l extraurbano). L'indice di efficienza energetica raggiunge 1,49 MJ/km, risultando il migliore della categoria. I risultati sono stati ottenuti grazie al lavoro dei tecnici di Renault Geely do Brasil, che hanno ricalibrato il propulsore, ridotto la massa della vettura di 43 kg e diminuito la superficie frontale del 6%. A completare il pacchetto aerodinamico figurano l'adozione di cerchi da 15 pollici con coprimozzi dedicati, l'abbassamento dell'altezza da terra e l'ottimizzazione dei flussi d'aria attorno alla carrozzeria. È stato inoltre allungato dell'11% il rapporto di trasmissione finale (da 4,500 a 3,867), consentendo al motore di girare a regimi inferiori in velocità di crociera a vantaggio di acustica e consumi. Gli interventi hanno giovato anche alle prestazioni veloci: nello scatto da 0 a 100 km/h il tempo scende da 11,0 a 10,1 secondi nell'alimentazione ad etanolo (-8%) e da 11,4 a 10,6 secondi in quella a benzina (-7%), mantenendo inalterati i valori di potenza e coppia.

(Prima Notizia 24) Giovedì 27 Agosto 2026