



Automotive - Auto: Opel Corsa GSE, la compatta diventa una hot hatch elettrica da 281 CV

Roma - 01 set 2026 (Prima Notizia 24) Prestazioni sportive con scatto 0-100 km/h in 5,5 secondi, assetto ribassato e differenziale Torsen. Ordini al via da settembre con listino da circa 40mila euro.

Opel riporta la Corsa nel segmento delle sportive ad alte prestazioni presentando la nuova Corsa GSE, la variante più potente mai realizzata per il modello tedesco e riadattata alle specifiche della mobilità a batteria. La vettura sviluppa 281 CV (207 kW) e 345 Nm di coppia immediata, garantendo un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 5,5 secondi e una velocità massima limitata a 180 km/h. La commercializzazione prende il via questo mese, con debutto al pubblico fissato per ottobre al Salone dell'Auto di Parigi e un prezzo indicativo per il mercato italiano attorno ai 40mila euro. La powertrain adotta il propulsore sincrono condiviso con la Mokka GSE e la versione da competizione Mokka GSE Rally, abbinato a un accumulatore agli ioni di litio da 54 kWh (51 kWh netti). L'autonomia omologata varia tra i 354 km con pneumatici Michelin Pilot Sport 4S e i 374 km con le coperture Hankook opzionali, con tempi di ricarica dal 20 all'80% stimati in 27 minuti. La gestione dell'energia prevede tre modalità di guida: Sport eroga la piena potenza da 207 kW, Normal limita l'output a 231 CV (170 kW) mantenendo i 345 Nm di coppia, mentre la mappa Eco riduce le prestazioni a 190 CV (140 kW) e 300 Nm con velocità massima bloccata a 150 km/h. La revisione dinamica del telaio ha comportato un abbassamento dell'assetto di 25 millimetri, l'allargamento delle carreggiate e una ricalibrazione specifica per sospensioni, ammortizzatori e barre antirollio. La trazione anteriore è gestita da un differenziale autobloccante Torsen, affiancato da un impianto frenante Alcon a quattro pistoncini con pinze ad alto rendimento e da uno sterzo con taratura dedicata. Su strada il peso di 1.524 kg garantisce agilità nei percorsi misti, dove la compostezza dell'avantreno viene supportata dal sound sportivo attivo sviluppato a Rüsselsheim per riprodurre la progressione acustica del motore. Esteticamente la GSE si distingue per i paraurti dedicati, i dettagli neri su passaruota, tetto e spoiler posteriore, oltre ai cerchi in lega da 18 pollici. L'abitacolo richiama la tradizione delle sportive della casa con sedili ad alto contenimento in Alcantara dotati di trama a scacchi e finiture gialle, volante sportivo e pedaliere in alluminio. La dotazione di serie integra la predisposizione per la ricarica bidirezionale V2L, sedili e volante riscaldabili, cruise control adattivo e retrocamera a 180 gradi.

(Prima Notizia 24) Martedì 01 Settembre 2026