



Cronaca - Trasporti, Schiuma incalza Gualtieri: «Prima del Tpl gratis dica ai romani come sono stati spesi i miliardi»

Roma - 08 set 2026 (Prima Notizia 24) Il dirigente nazionale di Fratelli d'Italia, Fabio Schiuma (Nella foto) replica al sindaco dopo le dichiarazioni alla festa di Alleanza Verdi e Sinistra. Nel mirino le risorse Pnrr e i finanziamenti destinati alla Capitale: «Prima di fare i conti in tasca al Governo Meloni, dovrebbe farli nella propria amministrazione».

Il trasporto pubblico gratuito rilanciato da Roberto Gualtieri accende lo scontro politico nella Capitale. A mettere nel mirino il sindaco è Fabio Sabbatani Schiuma, dirigente nazionale di Fratelli d'Italia, che ribalta sul Campidoglio il ragionamento fatto dal primo cittadino sulle risorse necessarie per rendere gratuito il Tpl. L'affondo arriva dopo l'intervento di Gualtieri alla festa di Alleanza Verdi e Sinistra. Il sindaco ha sostenuto che le risorse impiegate annualmente per ridurre le accise sul diesel potrebbero, in termini di ordine di grandezza, finanziare il trasporto pubblico gratuito a livello nazionale. Schiuma sposta però immediatamente il confronto da Palazzo Chigi al Campidoglio. «Prima di fare i conti in tasca al Governo Meloni, dovrebbe farli nella propria amministrazione», attacca l'esponente di FdI. Il nodo delle risorse destinate a Roma Il punto politico sollevato da Schiuma riguarda la quantità di finanziamenti arrivati negli ultimi anni alla Capitale e, soprattutto, lo stato della loro utilizzazione. Secondo i dati riportati, Roma dispone di circa 1,15 miliardi di euro di finanziamenti Pnrr distribuiti su 279 progetti. Di questi, circa 526 milioni sono destinati a 19 interventi legati alla mobilità sostenibile: 292 milioni per 411 autobus elettrici e relative infrastrutture di ricarica, quasi 14 milioni per le piste ciclabili e 220 milioni per il potenziamento della rete tranviaria. A queste risorse si aggiunge il grande capitolo degli interventi collegati al Giubileo, con un programma complessivo indicato in oltre 4,3 miliardi di euro, finanziato attraverso differenti canali. Ed è proprio su questi numeri che Schiuma costruisce la sua offensiva politica. «Parliamo di una quantità straordinaria di denaro pubblico. E allora Gualtieri ci dica: questi soldi sono stati tutti spesi? Come sono stati spesi? Sono stati spesi bene?», chiede il dirigente di Fratelli d'Italia. Dal Tpl gratuito ai problemi quotidiani della mobilità La questione posta da Schiuma va quindi oltre il confronto ideologico sulla gratuità dei mezzi pubblici. Il tema diventa quello dell'efficienza della spesa e dei risultati che i finanziamenti già disponibili stanno producendo per chi ogni giorno utilizza autobus, tram e metropolitane. Un terreno particolarmente sensibile per Roma, dove proprio nei giorni scorsi è emerso che il programma per il rinnovamento degli impianti della Metro A prevede un primo stralcio finanziato per 32 scale mobili e quattro ascensori, mentre per ulteriori 16 scale mobili e 13 ascensori le risorse devono ancora essere reperite. Il confronto politico, dunque, si sposta dalla proposta del Tpl gratuito a una domanda molto più immediata: quale impatto stanno avendo sulla mobilità romana le ingenti risorse già assegnate alla città? Schiuma chiude

chiedendo al sindaco di partire proprio da qui: «Prima di spiegare al Governo come utilizzare i soldi degli italiani, Gualtieri renda conto fino all'ultimo euro delle enormi risorse ricevute dalla Capitale». La proposta di Gualtieri apre così una nuova partita politica. Da una parte l'idea di trasformare il trasporto pubblico in un servizio universale finanziato attraverso la fiscalità generale; dall'altra la richiesta dell'opposizione di verificare prima tempi, risultati e qualità della spesa dei miliardi già destinati a Roma.

di Paolo Rinaldi Martedì 08 Settembre 2026