



Economia - Palermo-Napoli, Wizz Air scommette ancora sul Falcone Borsellino: dal 1° marzo un volo al giorno

Palermo - 09 set 2026 (Prima Notizia 24) La compagnia consolida la presenza nello scalo siciliano: tre aeromobili basati, oltre il 14% del mercato e 19 collegamenti verso 13 Paesi. Battisti (Gesap): "Rafforzate le opportunità di mobilità per il territorio".

Un nuovo ponte aereo tra Sicilia e Campania e un ulteriore tassello nella crescita dell'aeroporto internazionale Falcone Borsellino. Wizz Air e Gesap hanno annunciato l'apertura del nuovo collegamento diretto Palermo-Napoli, che dal 1° marzo sarà operato con frequenza giornaliera. La nuova rotta rafforza soprattutto il peso della compagnia nello scalo palermitano. Con tre aeromobili basati, Wizz Air è infatti il secondo vettore dell'aeroporto, con una quota di mercato superiore al 14%. I numeri raccontano una presenza cresciuta rapidamente. Dal primo volo effettuato da Palermo il 1° ottobre 2020, la compagnia ha trasportato complessivamente 1,1 milioni di passeggeri da e per il Falcone Borsellino. Con Napoli, il network sale ora a 19 collegamenti verso 13 Paesi: sette rotte domestiche e dodici internazionali. Il nuovo volo assume anche un valore strategico perché collega direttamente due basi Wizz Air nel Mezzogiorno, avvicinando due grandi aree metropolitane e due territori caratterizzati da importanti flussi turistici e commerciali. "Con il lancio del collegamento Palermo-Napoli costruiamo un ponte aereo tra due delle nostre basi Wizz Air nel Sud Italia, offrendo ai passeggeri siciliani e campani una connessione diretta, frequente e conveniente", sottolinea Salvatore Gabriele Imperiale, Corporate Communications Manager di Wizz Air. La settima rotta domestica da Palermo, aggiunge, conferma "la centralità del mercato italiano nella nostra strategia di crescita". Soddisfazione anche da parte di Gesap. "L'apertura del collegamento giornaliero tra Palermo e Napoli conferma la solidità della collaborazione tra Wizz Air e Gesap", afferma l'amministratore delegato Gianfranco Battisti. Per Battisti, l'aumento dell'offerta della compagnia, insieme all'apertura della base e all'arrivo del terzo aeromobile, rappresenta un passaggio importante per lo sviluppo dello scalo e "rafforza in maniera significativa le opportunità di mobilità per il nostro territorio". Il Palermo-Napoli diventa così qualcosa di più di una nuova destinazione sulla mappa del Falcone Borsellino: è un ulteriore segnale della competizione tra vettori sul mercato siciliano e della crescente centralità dello scalo palermitano nei collegamenti nazionali e internazionali.

(Prima Notizia 24) Mercoledì 09 Settembre 2026