



Automotive - Salone dell'Auto di Torino, Suzuki svela la nuova Across e la moto GSX-R 1000 Stealth

**Torino - 11 set 2026 (Prima Notizia 24) Debutto per il SUV plug-in
hybrid da 309 CV e oltre 100 km di autonomia urbana. Tiratura
limitatissima da dieci esemplari per la supersportiva.**

Suzuki ha inaugurato la sua partecipazione al Salone dell'Auto di Torino presentando in anteprima la nuova Across Plug-In Hybrid 2.5, aggiornamento del SUV di segmento medio-grande che combina doti dinamiche, efficienza energetica e trazione integrale. A margine del lancio è stata inoltre svelata una serie speciale a tiratura limitata della supersportiva GSX-R 1000. Ad illustrare le caratteristiche del nuovo modello è stato il presidente e CEO di Suzuki Italia, Massimo Nalli: "Per la prima volta abbiamo il piacere di mostrare e svelare la Across, che è una plug-in, vale a dire un tipo di ibrido che ha una batteria consistente, nel caso della Across la capacità è di 22 kilowattora, che si traduce in oltre 100 chilometri di autonomia, nel ciclo urbano ben superiore ai 100 chilometri, cosa che avvicina le performance di un'Across a quelle di una piccola elettrica. La particolarità del plug-in è che una volta finita la batteria c'è un bel serbatoio che tiene 55 litri di benzina. La nostra plug-in, la Across, ha anche le quattro ruote motrici come ti aspetti da una Suzuki, quindi la sicurezza e anche il divertimento delle quattro ruote motrici in off road. Gli interni sono completamente rinnovati e di elevato livello di comfort". Esteticamente il SUV si rinnova con un frontale ridisegnato, gruppi ottici Full LED, cerchi da 18 pollici e tre nuove tinte carrozzeria (Bianco, Grigio Avio e Verde) che affiancano il Nero. Dal punto di vista propulsivo, l'abbinamento tra il propulsore termico a benzina da 2.5 litri, i due motori elettrici e il pacco batterie da 22,7 kWh sviluppa 309 CV complessivi, garantendo uno scatto da 0 a 100 km/h in 6,1 secondi. L'impostazione tecnologica dell'abitacolo integra un quadro strumenti digitale da 12,3", uno schermo centrale da 12,9" e l'Head-up Display. "Come su tutte le Suzuki, anche sulla Across abbiamo tutto di serie senza sorprese, con tutti gli Adas che definiscono una guida autonoma di livello 2: cito solo l'attentofrena che arriva a frenare la vettura da solo, il guidadritto che mantiene il centro della corsia e soprattutto il "guarda la strada" e non il cellulare, quello che dovremmo fare tutti quanti", ha aggiunto Nalli, prima di passare alle novità su due ruote. "C'è anche una grande novità sul fronte delle moto, la Gsx-R 1000 che nasce con una nuova versione limitata a dieci esemplari, si chiama Stealth che significa oscuro e un pò misterioso, in effetti ha una livrea nera, aggressiva e ha una caratterizzazione sulle performance perchè dotata di uno scarico speciale che permette di migliorare la spinta ai bassi regimi. La Gsx-R 1000 nella versione Stealth è ordinabile solo su internet, ce ne sono dieci esemplari che abbiamo iniziato a vendere nel momento stesso in cui l'abbiamo svelata a Torino".



(Prima Notizia 24) Venerdì 11 Settembre 2026

PRIMA NOTIZIA 24

Sede legale : Via Costantino Morin, 45 00195 Roma
E-mail: redazione@primanotizia24.it