



Automotive - Nissan Pixo, svelata la nuova citycar elettrica: autonomia di 259 km e carica rapida da 50 kW

Roma - 23 set 2026 (Prima Notizia 24) Piattaforma condivisa con la Renault Twingo ma batteria LFP da 27,5 kWh. Prezzo stimato attorno ai 20mila euro e dotazione con 24 ADAS.

Nissan svela la nuova Pixo, la piccola 100% elettrica pensata per la mobilità urbana che va ad ampliare la gamma a zero emissioni del marchio affiancandosi alla Kicks e-POWER. Il progetto, anticipato nei mesi scorsi a Tokyo, punta a rendere la tecnologia a batterie accessibile a un pubblico sempre più ampio, proponendosi con un prezzo d'attacco stimato attorno ai 20.000 euro. Sviluppata sulla medesima piattaforma della Renault Twingo — con cui condivide le fiancate e lo stabilimento di produzione sloveno a Novo Mesto —, la Pixo si distingue per contenuti tecnici specifici. Tra questi spicca la ricarica rapida in corrente continua da 50 kW, di serie su tutta la gamma, capace di portare l'accumulatore dal 15% all'80% in 28 minuti. Per la ricarica domestica o aziendale su wallbox è presente il caricatore di bordo da 11 kW. Le prestazioni sono garantite da un pacco batterie da 27,5 kWh con chimica litio-ferro-fosfato (LFP), al debutto assoluto su una Nissan in Europa. Il motore eroga 82 CV e assicura un'autonomia di 259 km nel ciclo WLTP, con un consumo dichiarato di 12,4 kWh/100 km. Con una lunghezza di 3.796 mm, una larghezza di 1.790 mm e un raggio di sterzata contenuto in 9,9 metri, la vettura si posiziona in pieno segmento A. L'abitabilità interna sfrutta soluzioni derivate dalle kei-car nipponiche, come i sedili posteriori scorrevoli e indipendenti. Il vano bagagli offre una capacità di 356 litri, a cui si aggiungono 18 litri di vani portaoggetti sparsi nell'abitacolo e un frunk anteriore da 50 litri destinato ai cavi di ricarica. Dal punto di vista dello stile, la carrozzeria propone linee squadrate e superfici pulite con un'altezza da terra accentuata. La firma luminosa è caratterizzata dal design a pixel sia sul frontale che al posteriore. All'interno spiccano lo schermo touchscreen da 10 pollici, gli aggiornamenti software over-the-air e le bocchette d'aerazione in metallo satinato rosso, affiancati da comandi fisici dedicati alle funzioni primarie. Ricca anche la dotazione di sicurezza: la Pixo integra 24 sistemi ADAS, supportati da 12 sensori di parcheggio e retrocamera. Tra i dispositivi di serie figurano la frenata automatica d'emergenza anteriore e posteriore, il monitoraggio dell'angolo cieco e il sistema di mantenimento attivo della corsia.

(Prima Notizia 24) Mercoledì 23 Settembre 2026