Automotive - *Auto: Aston Martin DBX GT, eleganza e sportività per il nuovo Suv britannico*

Roma - 01 ott 2026 (Prima Notizia 24) **La casa di Gaydon svela la variante GT da 727 CV: comfort sartoriale e prestazioni da superlativa che coniugano lusso e dinamismo.**

La gamma di Aston Martin si arricchisce con il debutto della nuova DBX GT, variante che accentua l'equilibrio tra lusso sartoriale e vocazione ad alte prestazioni del Suv d'oltremanica. Sul piano estetico, la vettura si distingue per la calandra anteriore a lamelle doppie con finitura lucida o scura, l'inserto metallico bicolore sulle fiancate e i dettagli in tinta con la carrozzeria per minigonne, diffusore e paraurti. Completano l'impatto visivo i cerchi forgiati diamantati da 22 pollici in tonalità Satin Titanium e i quattro terminali di scarico cromati. All'interno dell'abitacolo, l'attenzione del costruttore si è concentrata sull'ergonomia e sul benessere di bordo. I sedili anteriori e posteriori, riprogettati con uno strato di memory foam da 10 millimetri e fianchetti contenitivi, offrono un sostegno ideale sia nella guida sportiva sia nei lunghi viaggi. L'artigianalità inglese emerge nella complessità dei rivestimenti in pelle monocolore, bicolore o tricolore: solo per la rifinitura e la traforatura di ciascun sedile anteriore si impiegano infatti 691 metri di filo, 3.297 fori e oltre quattro ore di lavorazione. L'isolamento acustico è garantito da materiali fonoassorbenti nei passaruota, nelle portiere e nel bagagliaio, affiancati da vetri posteriori stratificati e da un ampio tetto panoramico. Sotto il cofano batte il propulsore 4.0 V8 biturbo in grado di erogare 727 CV e 900 Nm di coppia massima, valore che consente allo spunto da 0 a 96 km/h di fermare il cronometro in 3,1 secondi e di raggiungere una velocità di punta di 310 km/h. Per gestire la dinamica di marcia, la vettura adotta un impianto frenante in carboceramica con dischi da 420 mm all'anteriore, un cambio automatico a 9 rapporti ricalibrato, uno sterzo più diretto e un assetto a valvole capace di assorbire con efficacia le imperfezioni del manto stradale. Le prime consegne ai clienti sono previste nel corso dell'ultimo trimestre del 2026.

(Prima Notizia 24) Giovedì 01 Ottobre 2026