

Primo Piano - *FlyDubai, Abc News: "Il co-pilota voleva schiantare l'aereo su Tel Aviv"*

Roma - 05 ott 2026 (Prima Notizia 24) **Il sospettato Hamam al Hammani era già stato segnalato come rischio per la sicurezza e sospeso nel 2024 per materiale estremista. Polemiche in Israele sui controlli di sicurezza delle liste d'equipaggio.**

Il co-pilota omanita che la scorsa settimana ha tentato di prendere il controllo di un volo della compagnia FlyDubai diretto in Israele intendeva schiantare l'aereo contro l'aeroporto Ben Gurion di Tel Aviv. La rivelazione giunge dall'emittente statunitense Abc News, che cita due alti funzionari Usa e una fonte israeliana a conoscenza degli sviluppi dell'indagine. L'uomo, identificato come Hamam al Hammani, rappresentava un profilo già noto alle autorità di sicurezza: nel 2024 era stato infatti sospeso dalla Oman Air, dove ricopriva il ruolo di pilota in addestramento, a causa del possesso di materiale di matrice estremista, elemento che solleva ora pesanti interrogativi sulle procedure d'assunzione adottate da FlyDubai. La vicenda ha innescato un acceso dibattito politico e procedurale in Israele, in seguito all'episodio di mercoledì scorso in cui il co-pilota ha accoltellato il comandante nel tentativo di far precipitare il velivolo prima di essere immobilizzato dall'intervento di alcuni passeggeri. Il ministero dei Trasporti israeliano ha precisato di non aver ricevuto la lista dei membri dell'equipaggio del volo FlyDubai FZ1073 e che il proprio dipartimento di sicurezza "non ha accesso ai registri di volo", replicando così alle ricostruzioni diffuse dalla radio dell'Esercito israeliano circa presunte falle nei controlli di sicurezza per i voli in ingresso. In una nota ufficiale, il dicastero ha chiarito la propria posizione: "FlyDubai ha ricevuto istruzioni precise, impegnandosi a completare i controlli necessari e annunciando in forma scritta di avere applicato le restrizioni necessarie per i voli diretti in Israele al sistema per la selezione dell'equipaggio". Sul fronte della trasmissione dei dati relativi ai passeggeri e al personale di bordo, il quotidiano Haaretz ha riferito che le autorità degli Emirati Arabi Uniti avrebbero condiviso l'elenco del volo partito da Dubai. L'Autorità fiscale israeliana ha confermato la ricezione della lista inviata da FlyDubai, senza tuttavia chiarire se il documento sia giunto al ministero competente. Sul caso resta ferma la posizione delle istituzioni israeliane: "I funzionari della sicurezza stanno indagando sull'incidente: se saranno identificati episodi di mancato rispetto delle istruzioni, saranno presi provvedimenti".

(Prima Notizia 24) Lunedì 05 Ottobre 2026