Economia - *Funivia Trento-Bondone, aggiudicata la progettazione del primo tratto: via libera al piano da 46 milioni*

Trento - 05 ott 2026 (Prima Notizia 24) **L'Agenzia provinciale per gli appalti assegna il progetto di fattibilità per il collegamento tra la città e Sardagna. Fugatti: "Opera strategica per la mobilità sostenibile".**

Muove un passo concreto il progetto della nuova funivia Trento-Monte Bondone. L'Agenzia provinciale per gli appalti e i contratti ha ufficialmente aggiudicato l'elaborazione del progetto di fattibilità tecnico-economica (PFTE) relativo alla prima tratta dell'infrastruttura, destinata a collegare il capoluogo con l'abitato di Sardagna. L'appalto è stato assegnato a un raggruppamento temporaneo di professionisti guidato dalla società di ingegneria I.C. srl in qualità di capogruppo, affiancata da Techplan srl, Arca Engineering srl, Pojer & P. Engineering srl, dal geologo Rinaldo Bussola e dall'ingegnere Mullaj Genci. L'importo contrattuale dell'incarico ammonta a 1.561.629,94 euro, al netto di IVA, oneri previdenziali e del quinto d'obbligo. L'opera complessiva, articolata nei due segmenti Trento-Sardagna e Sardagna-Monte Bondone, prevede un investimento totale stimato in circa 96 milioni di euro. Per il primo lotto fino a Sardagna la spesa prevista è di 46 milioni di euro, con una copertura finanziaria di 37,5 milioni garantita dal contributo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. La gestione del procedimento è affidata al responsabile unico Ettore Salgemma, direttore tecnico di Trentino Trasporti spa, con il supporto di Mauro Groff per la Provincia autonoma di Trento e Mauro Casotto per Trentino Sviluppo. "L'affidamento ai progettisti segna un ulteriore passo avanti nell'iter di un'infrastruttura strategica per la mobilità sostenibile, che si è sviluppato tenendo conto anche delle esigenze delle comunità coinvolte", sottolinea il presidente della Provincia autonoma di Trento, Maurizio Fugatti. "Questa fase consentirà di definire nel dettaglio gli aspetti tecnici ed economici del primo tratto dell'impianto, per poi procedere alla gara per l'affidamento dei lavori con appalto integrato, nell'ambito del quale il concorrente dovrà fornire le specifiche tecniche della funivia. Si tratta di un'opera pensata per migliorare i collegamenti tra la città, Sardagna e l'Alpe di Trento, creando nuove opportunità per il territorio e per le persone che vivono, lavorano e frequentano la montagna".

(Prima Notizia 24) Lunedì 05 Ottobre 2026