

Politica - *Basilicata, sviluppo della Valbasento, Tataranno (Lega): "Dalla Regione una visione seria per l'Interporto e la Pista Mattei"*

Potenza - 06 ott 2026 (Prima Notizia 24) **Il consigliere regionale evidenzia la sinergia istituzionale promossa dall'assessore Pepe: "Un nodo logistico intermodale integrato con l'hub portuale di Taranto e la Zes Unica".**

Sulla strategia di rilancio e sviluppo della Valbasento interviene il consigliere regionale della Lega, Domenico Raffaele Tataranno, esprimendo soddisfazione per le ultime novità istituzionali inerenti l'area industriale e logistica del territorio lucano. "Dopo la firma dell'intesa per realizzare l'Interporto della Valbasento, nel territorio di Ferrandina, e la pubblicazione del nuovo bando di gestione della Pista Mattei, la Regione Basilicata con l'attuale amministrazione di centrodestra, conferma di avere una visione seria dello sviluppo di un'area cerniera nell'economia dell'intero territorio lucano", sostiene Tataranno, sottolineando l'operato dell'assessore regionale alle Infrastrutture Pasquale Pepe nel promuovere la collaborazione tra Regione, Autorità di Sistema portuale del Mar Jonio, Consorzio industriale e Comune di Ferrandina. Secondo l'esponente della Lega, l'efficacia del progetto risiede proprio nel patto territoriale, che consentirà alla Valbasento di fungere da area retroportuale per lo scalo di Taranto e, al contempo, da snodo aereo commerciale: "Due tasselli che si incastrano, rendendo connessi e complementari i trasporti su ferro, gomma e aereo per realizzare un nodo intermodale avanzato della logistica, nella posizione strategica della Valle. Lo aveva intuito Enrico Mattei, oggi quella visione riprende corpo su presupposti più moderni e rispettosi dell'ambiente. Il tutto nell'ambito della strategia di diversificazione dei traffici, prevista dal Piano operativo dei trasporti 2026-2028". L'iniziativa si inserisce in un disegno logistico di più ampio respiro finalizzato al superamento del concetto di porto isolato. "Quindi l'iniziativa lucana è incanalata e contestualizzata in una visione ben più ampia delle future rotte commerciali. L'obiettivo colto dalla Regione Basilicata, insomma, è superare il modello del porto come semplice punto di arrivo delle merci per costruire una rete integrata tra porto, ferrovia, logistica e industria con il ruolo attivo della Pista Mattei. Un passo importante anche nell'ottica della futura Zona economica speciale unica (Zes): l'inserimento dell'Interporto nella programmazione della Zes unica, la prospettiva della Zona franca doganale, il percorso di riconoscimento del presidio da parte del ministero delle Infrastrutture e Trasporti porterà alla costruzione di una strategia comune, anche per intercettare risorse nazionali ed europee", conclude Tataranno.

(Prima Notizia 24) Martedì 06 Ottobre 2026