

Automotive - *Auto, Alfa Romeo rinnova la gamma 2026: aggiornamenti e tecnologia per Junior, Tonale, Giulia e Stelvio*

Roma - 06 ott 2026 (Prima Notizia 24) **Il Biscione punta su personalizzazione, nuovi contenuti tecnologici e motorizzazioni multi-energy. Debutta la serie speciale Edizione Luna Rossa per Junior e Tonale.**

Alfa Romeo aggiorna la propria offerta per il 2026 intervenendo sull'intera linea di produzione: Junior, Tonale, Giulia e Stelvio. L'operazione di restyling punta a incrementare le opzioni di personalizzazione, migliorare le dotazioni tecnologiche di bordo e confermare la strategia multi-energy del marchio attraverso una gamma diversificata di propulsori. Per il B-Suv Junior, l'aggiornamento introduce finiture e interni dedicati per i quattro allestimenti standard (Junior, Sprint, Ti e Veloce), ai quali si affianca la serie speciale "Edizione Luna Rossa". La palette colori e le opzioni estetico-funzionali si arricchiscono con nuovi cerchi da 19 pollici, portando la scelta complessiva a sette disegni di cerchi (da 17 a 20 pollici) e sette tinte di carrozzeria. Sul piano motoristico, le versioni Junior, Sprint e Ti offrono il 1.2 ibrido da 145 CV (anche in variante Q4 a trazione integrale) e il propulsore 100% elettrico da 156 CV; la top di gamma Veloce si conferma esclusivamente elettrica da 280 CV, affiancata da un assetto ribassato, impianto frenante Alcon e differenziale autobloccante Torsen. Novità sul fronte delle configurazioni anche per la Tonale, prodotta nello stabilimento di Pomigliano d’Arco. Disponibile negli allestimenti Tonale, Sprint, Ti, Veloce ed Edizione Luna Rossa, il C-Suv offre dieci colori, sette tipologie di cerchi e cinque opzioni di finitura interna. Le motorizzazioni confermate comprendono il 1.5 ibrido da 175 CV con cambio automatico DCT7, il 1.6 diesel da 130 CV con DCT6 e la versione Ibrida Plug-in Q4 da 270 CV. Infine, Giulia e Stelvio beneficiano di interventi mirati all'adeguamento normativo e all'aggiornamento stilistico. Su entrambe le vetture debuttano una telecamera per il monitoraggio dell'attenzione del conducente integrata nel montante anteriore, un software di bordo aggiornato, gli emblemi ufficiali in finitura bianco e nero e la nuova tinta Blu Anodizzato; sulla Stelvio Quadrifoglio diventano di serie i cerchi bruniti da 21 pollici. In Europa rimangono in listino le motorizzazioni diesel 2.2 (da 160 CV a trazione posteriore e da 210 CV Q4) e la variante ad alte prestazioni Quadrifoglio, spinta dal V6 2.9 biturbo da 520 CV, che proseguirà il proprio ciclo commerciale in attesa dei futuri sviluppi della gamma Stellantis.

(Prima Notizia 24) Martedì 06 Ottobre 2026