Automotive - *Auto, in arrivo la Bmw iX4: il nuovo Suv coupé elettrico della Neue Klasse promette fino a 828 km di autonomia*

Roma - 08 ott 2026 (Prima Notizia 24) **Architettura a 800 Volt, ricarica ultra-rapida e la versione sportiva M60 xDrive da 612 cavalli al vertice della gamma del costruttore bavarese. L'auto debutterà a marzo del prossimo anno.**

BMW amplia la propria offerta a impatto zero svelando la nuova iX4, SUV coupé completamente elettrico sviluppato sulla piattaforma Neue Klasse e destinato ad arrivare sulle strade a partire dal mese di marzo 2027. Al momento del lancio commerciale la gamma vedrà la presenza delle varianti iX4 40 xDrive e iX4 50 xDrive, mentre la versione ad alte prestazioni iX4 M60 xDrive si aggiungerà al listino a partire da gennaio 2027. Sul piano delle motorizzazioni, la versione iX4 50 xDrive è equipaggiata con due propulsori elettrici ripartiti sui due assi per una potenza complessiva di 345 kW (469 cavalli) e 645 Nm di coppia. Questa configurazione consente un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 4,9 secondi, una velocità massima di 210 km/h e, grazie all'impiego di un accumulatore da 108,7 kWh, un'autonomia omologata che raggiunge gli 828 chilometri. L'allestimento d'ingresso iX4 40 xDrive sviluppa invece 275 kW (374 cavalli) e 520 Nm di coppia, coprendo lo scatto da fermo a 100 km/h in 5,6 secondi con un'autonomia massima dichiarata di 638 chilometri. Entrambi i modelli adottano la tecnologia BMW eDrive di sesta generazione con celle cilindriche e architettura a 800 Volt, in grado di supportare la ricarica in corrente continua fino a 400 kW e di recuperare, sulla iX4 50 xDrive, fino a 387 chilometri di percorrenza in soli dieci minuti. In cima all'offerta si posizionerà la iX4 M60 xDrive, dotata di trazione integrale e messa a punto specifica firmata dalla divisione sportiva. I due motori erogano in questo caso una potenza provvisoria di 450 kW (612 cavalli) e 875 Nm di coppia, garantendo un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 3,9 secondi, 240 km/h di velocità di punta e fino a 777 chilometri di autonomia. Esteriormente la iX4 eredita il recente corso stilistico della Neue Klasse, abbinando sbalzi contenuti, passo lungo e una silhouette da coupé, arricchita di serie dal pacchetto M Sport e da cerchi da 21 pollici dedicati per la M60. L'abitacolo integra il tetto panoramico in vetro e la nuova architettura di bordo BMW Panoramic iDrive basata sull'Operating System X, che combina il sistema Bmw Panoramic Vision con l'Head-Up Display 3D e uno schermo centrale da 17,9 pollici. Sul fronte della dinamica di marcia, il controllo della propulsione è affidato al supercomputer integrato Heart of Joy, coadiuvato sulla versione M60 dalle sospensioni adattive M e dal differenziale posteriore autobloccante a controllo elettronico, oltre ai più recenti ausili alla guida come il Motorway Assistant per la marcia autostradale senza mani fino a 130 km/h nei Paesi abilitati.

(Prima Notizia 24) Giovedì 08 Ottobre 2026