

Automotive - *Parco auto sempre più vecchio in Italia: nell'ultimo anno 11,7 milioni di automobilisti lasciati a piedi*

Roma - 09 ott 2026 (Prima Notizia 24) **Batteria scarica e forature i guasti più frequenti. L'indagine di Facile.it rivela che quasi un guidatore su due viaggia senza garanzia di assistenza stradale.**

Con un'età media dei veicoli in circolazione che supera i dodici anni, le autovetture italiane mostrano in modo evidente i segni del tempo, traducendosi in una costante perdita di affidabilità. Secondo quanto emerge da un'indagine condotta da EMG per conto del portale Facile.it, nell'ultimo anno sono stati ben 11,7 milioni gli automobilisti rimasti fermi lungo la strada a causa di un'avaria meccanica o elettrica del proprio mezzo. La causa principale dei blocchi è rappresentata dalla batteria scarica, inconveniente che ha messo fuori uso le vetture di circa 4,9 milioni di guidatori, seguito dalla foratura di uno pneumatico, che ha rovinato i piani a 3,4 milioni di persone. Segnalati inoltre problemi ai freni per il 4% dei casi, al motore per il 3,3% e alla centralina elettrica per il 3,1%, con un impatto complessivo su altri 3,7 milioni di automobilisti. Tra gli episodi registrati figurano infine circa 580mila italiani rimasti appiedati semplicemente per aver esaurito il carburante prima di raggiungere una stazione di rifornimento. Per far fronte all'inconveniente, il 38% dei coinvolti (pari a 4,2 milioni di cittadini) si è rivolto a un'officina meccanica, il 27% ha richiesto il supporto di parenti o conoscenti, mentre il 17% ha provveduto autonomamente alla riparazione. L'esborso economico è risultato decisamente più gravoso per i 985mila utenti che hanno dovuto richiedere l'intervento di un tecnico sul posto e per i 2,6 milioni di automobilisti che si sono affidati al soccorso con carro attrezzi, sostenendo una spesa media di 165 euro solo per la movimentazione del veicolo in avaria. Ciò nonostante, il 43% degli automobilisti continua a viaggiare privo di una garanzia accessoria specifica, pur a fronte di un costo medio contenuto stimato in circa 32 euro all'anno. “L'assistenza stradale è una garanzia accessoria che va aggiunta all'RC auto base e fornisce una serie di servizi utili in caso di emergenze su strada. Si va dall'invio di un carro attrezzi con traino del veicolo in officina, alle riparazioni sul posto, dal veicolo sostitutivo fino alle spese di pernottamento qualora l'assicurato sia lontano da casa e il veicolo non possa essere riparato rapidamente”, spiegano gli esperti di Facile.it. Sotto il profilo anagrafico, la fascia giovanile compresa tra i 18 e i 24 anni risulta la più colpita, con quasi il 60% degli intervistati che dichiara di aver subito almeno un blocco del veicolo, complice l'utilizzo di autovetture datate ereditate dai familiari; la medesima categoria dimostra tuttavia la maggiore propensione alla sottoscrizione della tutela assicurativa. Su scala territoriale, l'incidenza delle avarie cresce nelle regioni del Mezzogiorno, in linea con un'anzianità media delle autovetture locali che supera la soglia dei tredici anni.

(Prima Notizia 24) Venerdì 09 Ottobre 2026

PRIMA NOTIZIA 24

Sede legale : Via Costantino Morin, 45 00195 Roma
E-mail: redazione@primanotizia24.it