

Sport - *Champions League, piano straordinario di trasporti a Roma per la sfida tra i giallorossi e il Real Madrid*

Roma - 13 ott 2026 (Prima Notizia 24) **Metropolitane aperte fino alle 1:30 di notte, navette dedicate da Ottaviano e potenziamento della sharing mobility per gestire i flussi allo Stadio Olimpico. L'assessore Patanè: "Offriamo un'alternativa concreta all'auto".**

In vista dell'incontro di UEFA Champions League tra As Roma e Real Madrid, in programma mercoledì 14 ottobre alle ore 21 allo Stadio Olimpico, Roma Capitale ha predisposto un dispositivo speciale per la gestione della viabilità e del trasporto pubblico cittadino. Il piano straordinario prevede l'estensione dell'orario di servizio per le linee metropolitane A, B/B1 e C fino alle 1:30 di notte, con frequenze potenziate sulle direttrici principali. Per agevolare gli spostamenti verso l'impianto sportivo sarà attiva la navetta shuttle "Nav Stadio", con passaggi ogni 5 minuti tra la fermata della Metro A Ottaviano e Piazzale Maresciallo Giardino, affiancata da un contingente di 12 bus dedicati per il trasferimento dei tifosi ospiti dal raduno di Piazzale delle Canestre e dall'incremento dei mezzi in condivisione come e-bike, monopattini e scooter nell'area dello stadio. "L'appuntamento di Champions League tra Roma e Real Madrid rappresenta un grande evento sportivo d'impatto internazionale per la nostra città. Per questo motivo abbiamo messo in campo un piano di mobilità ad hoc, che lavora in perfetta continuità con il modello virtuoso e integrato già adottato con successo in occasione dei grandi eventi allo Stadio Olimpico e al Foro Italico, come gli Internazionali d'Italia di tennis e le finali di Coppa Italia", ha commentato l'assessore alla Mobilità di Roma Capitale, Eugenio Patanè. "Il nostro obiettivo prioritario è convogliare la quota più alta possibile di spettatori verso il trasporto pubblico locale e le soluzioni di mobilità sostenibile e sharing mobility. Attraverso l'estensione dell'orario delle metropolitane fino alle 1:30 di notte, il potenziamento delle navette dedicate da e per i nodi di scambio principali e l'aumento della disponibilità di mezzi in sharing, vogliamo offrire a tifosi e cittadini un'alternativa concreta ed efficiente all'auto privata. Questo ci permetterà di garantire un afflusso ed un deflusso regolare, rapido e sicuro dallo stadio, riducendo al minimo i disagi per la viabilità cittadina e consolidando uno schema strutturale di mobilità che applicheremo anche nelle successive sfide internazionali", ha aggiunto l'assessore.

(Prima Notizia 24) Martedì 13 Ottobre 2026