

Esteri - *Cina presenta piano 2026-2030 per innovazione sci-tech del settore ferroviario*

Pechino (Cina) - 14 ott 2026 (Prima Notizia 24) **La Cina annuncia un piano quinquennale per innovare il settore ferroviario, puntando su tecnologie avanzate, sostenibilità e digitalizzazione.**

La Cina, che gestisce la più grande rete ferroviaria ad alta velocità al mondo, ha pubblicato un piano per l'innovazione scientifica e tecnologica nel settore ferroviario per il periodo del 15esimo Piano quinquennale (2026-2030). Il piano delinea i compiti principali nei settori della ricerca di base e delle tecnologie di frontiera, della costruzione ingegneristica, delle attrezzature tecniche, dei servizi di trasporto, delle ferrovie digitali e intelligenti, della sicurezza e dello sviluppo sostenibile e a basse emissioni di carbonio. Il documento, pubblicato recentemente dall'Amministrazione ferroviaria nazionale (NRA), propone di istituire sostanzialmente, entro il 2030, un sistema di innovazione scientifica e tecnologica che guidi la modernizzazione ferroviaria. Nel periodo 2026-2030, la Cina prevede di costruire circa 30 nuove basi per l'innovazione scientifica e tecnologica dell'industria ferroviaria sotto la supervisione della NRA, di realizzare progressi decisivi in almeno 100 tecnologie fondamentali chiave e di ottenere non meno di 500 importanti risultati scientifici e tecnologici. Il Paese prevede inoltre almeno 20 scenari applicativi tipici o progetti dimostrativi in ambiti quali il sistema operativo dei treni ad alta velocità da 400 km/h. Per quanto riguarda le attrezzature tecniche, il piano propone di portare avanti in modo costante e ordinato la ricerca sulla tecnologia dei treni a levitazione magnetica ad alta velocità da 600 km/h, nonché i test e la verifica delle tecnologie chiave per la produzione nazionale. Nel settore dei servizi di trasporto, il piano promuoverà l'aggiornamento della piattaforma ufficiale di biglietteria 12306, trasformandola da un servizio dedicato esclusivamente all'acquisto di biglietti a un sistema di servizi smart che copre l'intero viaggio, fornendo soluzioni di spostamento intermodali integrate che rispondano con precisione alle esigenze "personalizzate, differenziate e diversificate" dei passeggeri. Secondo il piano, la Cina accelererà la realizzazione di modelli di grandi dimensioni, set di dati e infrastrutture di capacità di calcolo nel settore ferroviario e istituirà almeno 20 set di dati settoriali di alta qualità e oltre 20 scenari applicativi tipici dell'intelligenza artificiale. Per quanto riguarda lo sviluppo sostenibile e a basse emissioni di carbonio, il piano prevede la promozione dell'esercizio dimostrativo di locomotive diesel a basse emissioni e a basso consumo di carburante, nonché di locomotive e materiale rotabile alimentati da più fonti energetiche, come batterie e idrogeno, l'istituzione e il perfezionamento di un sistema di gestione delle emissioni di carbonio e il raggiungimento del picco delle emissioni complessive di carbonio del settore ferroviario entro il 2030. (XINHUA)

di Redazione Mercoledì 14 Ottobre 2026

PRIMA NOTIZIA 24

Sede legale : Via Costantino Morin, 45 00195 Roma
E-mail: redazione@primanotizia24.it