

Automotive - *Auto: Renault 5 E-Tech Electric, la nuova gamma guadagna autonomia fino a 430 km e si rinnova negli allestimenti*

Roma - 16 ott 2026 (Prima Notizia 24) **Affinamenti aerodinamici ed elettronici incrementano le percorrenze dei pacchi batteria da 40 e 52 kWh. Prossimamente in arrivo il nuovo motore da 110 cv per la versione d'accesso Five, insieme a nuove tinte e opzioni di personalizzazione.**

La Renault 5 E-Tech Electric aggiorna la propria offerta sul mercato introducendo un incremento delle percorrenze per le versioni dotate dei pacchi batteria Urban Range da 40 kWh e Comfort Range da 52 kWh. I miglioramenti sono stati ottenuti grazie a interventi di affinamento aerodinamico sul sottoscocca e sui retrovisori, uniti all'ottimizzazione della gestione elettronica della batteria. Nello specifico, la configurazione Urban Range da 40 kWh, abbinata al propulsore da 90 kW (120 cv) e disponibile negli allestimenti Evolution e Techno, porta l'autonomia in ciclo WLTP a 315 km rispetto ai 312 km precedenti, con un listino di partenza fissato a 28.150 euro per la versione Evolution. Sul versante della batteria Comfort Range da 52 kWh, proposta sulle declinazioni Evolution, Techno e Roland-Garros con motore da 110 kW (150 cv), la percorrenza omologata sale fino a 430 km contro i precedenti 410 km, con prezzi che partono da 33.190 euro nell'allestimento Techno. Novità rilevanti interesseranno a breve anche la versione d'ingresso Five, attualmente a listino nella configurazione da 95 cv. Nelle prossime settimane il modello evolverà grazie all'adozione di un nuovo propulsore compatto da 80 kW (110 cv), derivato dalla medesima architettura impiegata sulla Twingo E-Tech Electric. La motorizzazione sarà alimentata da una batteria LFP (litio-ferro-fosfato) da 36,5 kWh con architettura cell-to-pack, soluzione tecnica pensata per massimizzare la densità energetica in rapporto a peso e ingombri. Tale combinazione garantirà un'autonomia fino a 305 km in ciclo WLTP e uno scatto da 0 a 50 km/h in 3,5 secondi. La nuova Five integrerà inoltre di serie, oltre al caricatore di bordo in corrente alternata da 6,6 kW, un sistema di ricarica rapida in corrente continua da 80 kW per il rifornimento presso le colonnine ad alta potenza, in vista dell'imminente apertura degli ordini. Il rinnovamento della gamma si estenderà infine alle possibilità di personalizzazione estetica con l'introduzione, a partire dalla versione Five, della nuova tinta di carrozzeria Rosso Passion, a cui si affiancherà la colorazione Grigio Scisto Metallizzato per le varianti compreso tra Evolution e Roland-Garros. La palette cromatica, che include anche la tonalità Blu Notturno, si arricchirà di nuove combinazioni bicolore con tetto Nero Étoilé e profili a contrasto nelle finiture Rosso Alluminio o Warm Titanium, opzione quest'ultima disponibile anche per i cerchi in lega dell'allestimento Techno.

(Prima Notizia 24) Venerdì 16 Ottobre 2026