

Automotive - *Auto, prestazioni da supercar e ricarica ultra-rapida: debutta la nuova Mercedes-AMG GT suv*

Roma - 19 ott 2026 (Prima Notizia 24) **Presentato in anteprima a Stoccarda il primo suv ad alte prestazioni interamente sviluppato ad Affalterbach. Architettura a 800 volt, potenze fino a 1.169 CV e autonomia massima dichiarata di 700 km.**

Mercedes-AMG rilancia nel segmento delle elettriche ad alte prestazioni svelando in anteprima la nuova GT suv. L'inedita proposta rappresenta il primo sport utility vehicle di grandi dimensioni concepito interamente ad Affalterbach nei 59 anni di storia della divisione ad alte prestazioni della stella a tre punte, debuttando in occasione dei festeggiamenti per i 140 anni della casa madre tedesca. Sviluppata sulla piattaforma AMG.EA — la medesima architettura impiegata per la GT Coupé 4 porte —, la vettura adotta un'impiantistica a 800 volt e un'impostazione stilistica con proporzioni da Gran Turismo: lunghezza di 5,08 metri, larghezza di due metri e una silhouette ribassata caratterizzata dal tetto discendente, carreggiate ampie e calandra Panamericana ad elementi verticali. La gestione dell'aerodinamica comprende dispositivi di regolazione attiva come il sistema Airpanel frontale e uno spoiler posteriore mobile per contenere il coefficiente di resistenza all'avanzamento fino a 0,27. La gamma si articola su tre versioni a trazione integrale. La variante d'ingresso GT 53, mossa da due motori sincroni da 544 CV complessivi e 800 Nm di coppia (da 0 a 100 km/h in 4,2 secondi e 250 km/h di velocità massima), sarà ordinabile dal 20 ottobre con listino tedesco a partire da 113.050 euro. Per le top di gamma GT 55 e GT 63 l'arrivo sul mercato è previsto nella primavera del 2027: entrambe adottano uno schema a tre motori a flusso assiale capace di erogare rispettivamente 816 CV (1.860 Nm) e 1.169 CV (2.000 Nm), garantendo uno scatto da 0 a 100 km/h coperto in 3,1 secondi sulla GT 55 e in 2,7 secondi sulla GT 63. Sul fronte delle batterie e dell'efficienza, l'accumulatore integrato nel pianale viene proposto nei tagli da 106 kWh e 128 kWh, assicurando autonomie nel ciclo WLTP comprese tra 668 e 700 chilometri. La tecnologia di ricarica in corrente continua consente potenze di picco fino a 710 kW, permettendo di recuperare fino a 450 chilometri di autonomia in dieci minuti di sosta. La dinamica di guida sfrutta sospensioni pneumatiche adattive, asse posteriore sterzante fino a 6 gradi e, sulle versioni superiori, il controllo idraulico attivo del rollio AMG Active Ride Control+. La produzione del modello verrà gestita presso lo stabilimento di Sindelfingen.

(Prima Notizia 24) Lunedì 19 Ottobre 2026

PRIMA NOTIZIA 24

Sede legale : Via Costantino Morin, 45 00195 Roma
E-mail: redazione@primanotizia24.it