

Automotive - *Auto: Dacia amplia la gamma del Segmento C con il nuovo crossover Striker: spazio da station wagon e linee da berlina*

Roma - 20 ott 2026 (Prima Notizia 24) **Presentato al Salone dell'Auto di Parigi nell'ambito del piano strategico 2030 del marchio, il modello propone quattro motorizzazioni elettrificate e un bagagliaio da 600 litri con prezzo d'attacco sotto i 25mila euro.**

Dacia rafforza la propria presenza all'interno del segmento C svelando il nuovo crossover Striker, vettura sviluppata nell'ambito del piano strategico al 2030 per affiancare il modello Bigster e posizionarsi come alternativa alle classiche carrozzerie SUV. Il veicolo, presentato ufficialmente allo stand del marchio al Salone dell'Auto di Parigi, si rivolge sia alla clientela privata sia a quella professionale, con un listino d'accesso annunciato al di sotto della soglia dei 25.000 euro. Sotto il profilo concettuale e dimensionale, la vettura unisce la posizione di guida rialzata dei SUV all'abitabilità delle station wagon e alla cura aerodinamica tipica delle berline. Lunga 4,62 metri, la Striker vanta un'altezza libera da terra di 19 centimetri nelle versioni a trazione anteriore, valore che sale a 20 centimetri sulle varianti integrali, mettendo a disposizione un vano bagagli con una capacità volumetrica di 600 litri. Il linguaggio stilistico introduce la nuova firma luminosa a LED con motivo a “T” integrata nelle sezioni frontale e posteriore, completata da una linea del tetto sagomata per ridurre la resistenza all'avanzamento. L'offerta di ruote comprende cerchi da 17 e 18 pollici, oltre all'opzione da 19 pollici, abbinabili a sette tonalità di carrozzeria tra cui le nuove verniciature Frost Green e Cosmic Blue. Sul fronte delle propulsioni, la gamma mette a disposizione quattro opzioni motoristiche ad architettura elettrificata. La versione d'attacco Mild Hybrid-G 140 integra la tecnologia a 48 Volt con la doppia alimentazione benzina-GPL. La variante Hybrid 155 associa un propulsore termico da 1,8 litri a due unità elettriche con trasmissione automatica, dichiarando emissioni di anidride carbonica contenute sotto i 100 grammi per chilometro. Al vertice si posiziona la versione Hybrid 150 4x4, dotata di motore termico all'anteriore e di un'unità elettrica dedicata all'asse posteriore per garantire la trazione integrale sui fondi a bassa aderenza. L'impostazione dell'abitacolo prevede una strumentazione digitale con quadro di bordo da 7 pollici e un display centrale touch da 10,1 pollici destinato all'infotainment connesso. La dotazione di bordo include il tetto panoramico, il portellone a comando elettrico e diversi accessori per l'organizzazione modulare del carico, affiancati dai principali sistemi ADAS per la guida assistita come la frenata automatica d'emergenza, il mantenimento attivo della corsia, il riconoscimento dei segnali stradali e il cruise control adattivo. La gamma commerciale sarà articolata su quattro livelli di allestimento: Essential, Expression, Extreme – orientato all'impiego outdoor con protezioni dedicate e sistema di controllo della velocità in discesa – e Journey, pensato per il comfort di marcia con sedili e volante riscaldabili e regolazioni elettriche per il conducente.

(Prima Notizia 24) Martedì 20 Ottobre 2026

Sede legale : Via Costantino Morin, 45 00195 Roma
E-mail: redazione@primanotizia24.it