

Automotive - *Auto: Stellantis e Tata Motors insieme per il nuovo Suv globale Jeep a sette posti*

Roma - 22 ott 2026 (Prima Notizia 24) **Il progetto J1J nascerà in India sulla piattaforma modulare Argos e debutterà sui mercati internazionali entro il 2028. Previsto l'impiego dello stabilimento di Ranjangaon per l'esportazione verso oltre cinquanta Paesi.**

Prosegue e si rafforza l'asse strategico tra Stellantis e il gruppo Tata Motors per la nascita del futuro SUV globale firmato Jeep. L'operazione, annunciata nel corso dell'Investor Day 2026 da Grégoire Olivier, chief operating officer di Stellantis per l'area Asia-Pacifico, prevede la realizzazione di un veicolo a sette posti sviluppato sull'architettura modulare Argos (All-Terrain Ready, Omni-Energy and Geometry Scalable) fornita in licenza dal partner indiano. Il nuovo modello, assemblato direttamente in India all'interno della storica joint venture tra le due aziende, sarà destinato all'esportazione in oltre cinquanta mercati distribuiti tra Asia-Pacifico, Medio Oriente, Africa e Sud America, con una potenziale estensione commerciale anche verso il Nord America. I dettagli industriali del programma, noto internamente con la sigla 'Progetto J1J', indicano un debutto sul mercato fissato per il 2028 e prefigurano il possibile utilizzo della denominazione iconica Jeep Commander, richiamando la tradizione dei grandi fuoristrada a tre file di sedili lanciati dal marchio a partire dal 2005. Sotto il profilo tecnico, la flessibilità della piattaforma Argos consentirà l'adozione di un'ampia gamma di motorizzazioni, spaziando dalle propulsioni endotermiche a benzina e diesel fino alle varianti ibride e completamente elettriche. L'unità motrice d'ingresso sarà rappresentata da una versione evoluta del propulsore a benzina Tata TGDi da 1,5 litri, aggiornato per garantire la piena conformità alle normative antinquinamento Euro 7 e BS7. Mentre Tata Motors metterà a disposizione il pianale e la componente motoristica, la progettazione stilistica, l'ingegnerizzazione della carrozzeria e la definizione degli interni faranno capo esclusivamente ai team di sviluppo globali di Stellantis. Il ciclo produttivo si concentrerà nello stabilimento di Ranjangaon, nei pressi di Pune, sede della società paritetica Fiat India Automobiles Private Limited (FIAPL). Il sito industriale, che attualmente già cura la fabbricazione di modelli come Compass, Meridian, Wrangler e Grand Cherokee, diventerà così il polo centrale per la produzione e la successiva distribuzione globale del nuovo fuoristrada.

(Prima Notizia 24) Giovedì 22 Ottobre 2026

PRIMA NOTIZIA 24

Sede legale : Via Costantino Morin, 45 00195 Roma
E-mail: redazione@primanotizia24.it