

Economia - *Infrastrutture, Webuild completa lo scavo della prima tratta della Linea 4 della Metro di Lima*

Roma - 23 ott 2026 (Prima Notizia 24) **La fresa "Micaela" abbatte l'ultimo diaframma alla stazione Carmen de la Legua. Il primo sistema metropolitano sotterraneo del Perù ridurrà i tempi di percorrenza da quasi tre ore a 45 minuti.**

Passo decisivo per la realizzazione del primo sistema di trasporto pubblico sotterraneo del Perù. Il gruppo Webuild, impegnato in un raggruppamento temporaneo d'imprese nella costruzione della rete metropolitana della capitale, ha completato l'ultimo abbattimento di diaframma previsto lungo il tracciato della futura Linea 4 della Metropolitana di Lima. La macchina scavatrice "Micaela" ha raggiunto la stazione di Carmen de la Legua, destinata a diventare lo snodo d'interscambio strategico con la Linea 2, portando sostanzialmente a termine le operazioni di scavo. Alla cerimonia per la caduta dell'ultimo diaframma hanno presenziato la presidente della Repubblica del Perù, Keiko Fujimori, e il ministro dei Trasporti e delle Comunicazioni, Angello Tangherlini. L'ingresso della fresa nell'ottava e ultima stazione del lotto segna il coronamento di una fase complessa che ha visto le macchine scavatrici "Micaela" e "Delia" realizzare oltre venti chilometri di gallerie sotto l'area urbana. Nei prossimi giorni la macchina proseguirà il percorso verso il pozzo di smontaggio finale, dove l'arrivo è programmato entro il mese di novembre. L'opera complessiva, commissionata dal ministero dei Trasporti peruviano e affidata all'unione d'imprese guidata da Webuild con partner europei e locali, si estende per trentacinque chilometri complessivi (ventisette relativi alla Linea 2 e otto pertinenti alla tratta della Linea 4). L'infrastruttura collegherà il porto e il polo industriale di Callao con il centro cittadino e i principali distretti residenziali e logistici dell'area metropolitana, tagliando drasticamente i tempi di spostamento tra Ate e Callao dagli attuali 165 minuti ad appena tre quarti d'ora. Con questo cantiere Webuild, attiva anche nella Linea C di Roma e nella stazione Capodichino della Linea 1 di Napoli, consolida la propria presenza internazionale nel settore della mobilità su rotaia, dove vanta oltre ottocentonovanta chilometri di metropolitane realizzate nel mondo.

(Prima Notizia 24) Venerdì 23 Ottobre 2026