

Esteri - *Trasporti: servizio di treni merci Cina-Europa supera le 140.000 corse*

SHENYANG (Cina) - 22 ott 2026 (Prima Notizia 24) **Un treno merci Cina-Europa è partito da Shenyang, raggiungendo oltre 140.000 viaggi e 560 miliardi di dollari in merci dal 2011.**

Un treno merci Cina-Europa diretto a Mosca è partito dalla stazione di Puhe, a Shenyang, nella provincia nord-orientale cinese del Liaoning, intorno alle 11:30 (ora di Pechino) di questa mattina, portando il numero complessivo di viaggi del servizio a oltre 140.000, con merci trasportate per un valore superiore a 560 miliardi di dollari dal 2011. Il traguardo arriva a dieci anni dall'adozione del marchio unificato China Railway Express, avvenuta nel giugno 2016. Secondo la Commissione nazionale per lo sviluppo e la riforma, il numero di viaggi annuali è passato da 1.702 nel 2016 a 20.022 nel 2025, con un aumento medio annuo superiore al 30%. Il volume di un solo mese equivale ora a quello dell'intero 2016. In quanto progetto di punta e marchio simbolo della Belt and Road Initiative, il servizio di treni merci Cina-Europa, noto anche come "carovane dei cammelli d'acciaio", ha creato una rete logistica completa in tutta l'Eurasia. All'interno della Cina, 96 tratte regolari percorse da treni che viaggiano a 120 chilometri orari collegano 132 città lungo i corridoi occidentale, centrale e orientale, mentre all'estero la rete si sviluppa ora su tre direttrici: settentrionale, centrale e meridionale. Complessivamente, raggiungono 237 città in 26 Paesi europei e oltre 100 città in 12 Paesi asiatici, coprendo gran parte dell'Eurasia, secondo la China State Railway Group Co., Ltd. (China Railway), l'operatore ferroviario nazionale. La rotta meridionale opera ora su base regolare, con 746 treni nei primi nove mesi del 2026, in aumento del 125% su base annua. A maggio, il servizio ha stabilito un record mensile di 1.965 treni e 197.000 TEU. Un funzionario del centro logistico della China Railway ha dichiarato che l'operatore sta promuovendo la connettività infrastrutturale e l'armonizzazione degli standard e delle norme per creare una rete fluida, efficiente e multidirezionale, che colleghi le ferrovie alle rotte marittime. (XINHUA)

di Redazione Giovedì 22 Ottobre 2026