

Automotive - *Auto, debutta il SUV Zeekr 9X da 900 CV: "Un passo avanti per tecnologia e motori"*

Roma - 27 ott 2026 (Prima Notizia 24) **Il marchio cinese del gruppo Geely svela a Roma il nuovo super hybrid da oltre cinque metri pronto a insidiare i brand di lusso europei. Consegne previste a inizio 2027.**

Il brand cinese Zeekr, controllato dal gruppo Geely, ha svelato a Roma, nella cornice del Macro, il nuovo SUV di lusso 9X. Il veicolo si presenta come un imponente colosso di oltre cinque metri di lunghezza e più di due metri di larghezza che, a dispetto di un peso complessivo di tre tonnellate e mezzo, è in grado di scattare da 0 a 100 km/h in appena 4 secondi grazie a una potenza combinata di 897 CV e a una coppia massima di 935 Nm, posizionandosi in diretta concorrenza con i modelli top di gamma dei grandi marchi tedeschi e britannici. La vettura adotta un propulsore super plug-in hybrid abbinato a un pacco batterie da 55 kWh, capace di garantire un'autonomia dichiarata di 179 km in modalità esclusivamente elettrica e una percorrenza complessiva di 737 km. La configurazione tecnica prevede due motori elettrici – disposti sui due assi – integrati da un propulsore termico turbo benzina 2.0 a quattro cilindri con efficienza termica del 46%, progettato per intervenire unicamente in caso di esaurimento della carica o per erogare picchi di potenza. Sotto il profilo tecnologico, il modello è dotato di sensori Lidar e sistemi di assistenza alla guida di ultima generazione offerti di serie. L'abitacolo, configurato a sei posti individuali in disposizioni 2+2+2 con materiali premium, ospita un impianto audio da oltre 3.800 W e cinque schermi digitali: il quadro strumenti, due display anteriori centrali da 16 pollici dedicati a guidatore e passeggero, un Head-Up Display con realtà aumentata da oltre 43 pollici e uno schermo scorrevole per la seconda e terza fila. Le prime consegne sul mercato italiano sono previste tra febbraio e marzo 2027 ad un prezzo di listino fissato a 127mila euro. "Nel segmento dei SUV full-size di lusso portiamo un'innovazione tecnica dal punto di vista del powertrain in un modo fermo ai 6 cilindri, agli 8 cilindri e con un ibrido al minimo sindacale per essere omologabili", ha spiegato il General Manager di Zeekr Italia, Lucio Tropea. "Noi arriviamo con un ibrido con 55 kWh di batteria che danno 170 km di autonomia e con un 2000 turbo in linea che alimenta i due motori elettrici più un terzo motore che è un motogeneratore, per cui di fatto è un plugin hybrid dal punto di vista legale per una potenza omologata sotto la soglia del superbollo. Ma al contempo ha 900 cavalli, ha 6 posti individuali di lusso. Zeekr 9X coniuga il mondo del lusso estremo per quanto riguarda lo spazio a bordo con un powertrain tecnologicamente molto avanzato". Il manager ha inoltre sottolineato come la dotazione di serie consenta di offrire un vantaggio cliente compreso tra il 20% e il 30% rispetto alle proposte concorrenti del medesimo segmento. "Siamo convinti di poterla inserire in un segmento piccolo ma promettente, cosa che ci serve per affermare la possibilità di avere un powertrain diverso e

moderno in questo segmento", ha concluso Tropea, anticipando il futuro debutto italiano del modello 8X, basato sulla medesima motorizzazione.

(Prima Notizia 24) Martedì 27 Ottobre 2026