

Automotive - *Autotrasporto: Motus-E fa tappa a Frosinone*

Frosinone - 30 ott 2026 (Prima Notizia 24) **La Camera di Commercio ha ospitato un incontro sulla mobilità elettrica, focalizzandosi sui mezzi pesanti e sulla decarbonizzazione**

La Camera di Commercio ha ospitato nella mattinata di oggi, venerdì 30 ottobre 2026, la seconda tappa del roadshow territoriale promosso da Motus-E dedicato alla mobilità elettrica, con un focus specifico sul trasporto merci. Dopo l'appuntamento di Verona, il percorso arriva così nel frusinate. Il tavolo tecnico ha coinvolto rappresentanti delle istituzioni, committenza e stakeholder del territorio con un unico obiettivo: che la strada verso l'elettrificazione diventi un comune denominatore per la logistica italiana. La scelta di Frosinone nasce dalla vocazione logistica del territorio: situato lungo il Corridoio Scandinavo-Mediterraneo della rete TEN-T e sull'Autostrada del Sole (A1), a metà strada tra Roma e Napoli, è collegato ai porti tirrenici di Civitavecchia, Gaeta, Napoli e Salerno e può contare su un tessuto produttivo che genera flussi merci rilevanti. Una posizione che ne fa il luogo ideale per affrontare i temi dell'elettrificazione del trasporto di lunga percorrenza, dei collegamenti con i porti e della distribuzione regionale, anche alla luce degli obiettivi di ricarica per i veicoli pesanti fissati dal Regolamento europeo AFIR lungo i corridoi TEN-T entro il 2030. Come emerso dallo studio condotto da Motus-E, GSE e Infoblu NewGen, molte tratte logistiche sono già oggi elettrificabili in modo compatibile con gli attuali turni di guida e i tempi di sosta previsti. Nel corso dell'incontro, Motus-E ha illustrato i risultati dei due studi dedicati al confronto sul Total Cost of Ownership (TCO) tra mezzi pesanti diesel ed elettrici e alla mappatura delle posizioni ideali per la ricarica ad alta potenza, con un focus specifico sul Centro-Sud e sull'asse Roma-Napoli. Dopo il saluto introduttivo della Camera di Commercio affidato a Giovanni Turriziani, vice presidente Vicario, è intervenuta Ilaria Fontana, componente della Commissione Ambiente, Territorio e Lavori Pubblici della Camera dei Deputati, che ha sottolineato: "Il nucleare resta una prospettiva futuribile, non una soluzione per l'oggi. Confrontiamoci, ma con realismo. L'elettrico, invece, è una strada concreta e necessaria. La sfida è rendere la nostra provincia, snodo strategico della logistica, protagonista della transizione, tutelando lavoro e imprese". Al confronto hanno inoltre preso parte Daniele Maura, Consigliere regionale del Lazio e componente della Commissione Lavori pubblici, infrastrutture, mobilità e trasporti, che ha evidenziato la posizione nevralgica della provincia per la logistica, ribadendo l'impegno della Regione nel percorso di transizione e la propria convinzione sul nucleare come opzione di lungo periodo; Enrico Pittiglio, Direttore di ALI Lazio – Autonomie Locali Italiane, che ha osservato: "Per accompagnare il percorso tracciato da Motus-E verso una mobilità sempre più elettrica, le autonomie locali possono agire su due leve: intercettare le risorse del bilancio europeo per rinnovare le flotte dei Comuni e snellire le procedure, riducendo il peso della burocrazia"; e Luigi Vacana, Consigliere della Provincia di Frosinone, che ha ricordato: "Non siamo solo un pezzo di asfalto tra Roma e Napoli: la provincia di Frosinone

ha una storia industriale e produttiva fortissima e dobbiamo fare in modo che innovazione e logistica sostenibile diventino leve di riscatto e di orgoglio per la nostra comunità, non subite ma guidate. L’iniziativa di oggi segna una strada precisa: investire sulle persone, sulla formazione e sulle idee”. L'incontro ha così rappresentato un’occasione preziosa di confronto per definire le strategie e gli investimenti necessari ad accelerare la decarbonizzazione del trasporto pesante, coniugando competitività economica, efficienza dei flussi e tutela ambientale per l'intero territorio.

(Prima Notizia 24) Venerdì 30 Ottobre 2026