

Automotive - *Auto: Maserati celebra i 60 anni della Ghibli con la certificazione della SS Coupè del 1970*

Torino - 03 nov 2026 (Prima Notizia 24) **L'esemplare custodito dalla famiglia Maserati monta un V8 da 4,9 litri da 335 CV firmato Ghia. Bolzoni: "Importante incontro tra storia dell'auto e memoria familiare".**

Una Maserati Ghibli SS Coupè del 1970 appartenente alla famiglia Maserati e ufficialmente certificata dal programma Maserati Classiche è diventata il simbolo delle celebrazioni per il 60° anniversario della Ghibli, una delle autovetture più iconiche della storia della casa del Tridente. Prodotta il 25 novembre 1970 per il mercato italiano, la vettura (telaio AM115/491948) presenta una carrozzeria 2+2 stilizzata dalla Carrozzeria Ghia, attualmente nella livrea Giallo Fly (in origine Oro Longchamps) abbinata a interni in pelle nera. Sotto il lungo cofano è alloggiato un motore V8 da 4,9 litri a carburatori da 335 CV, abbinato a un cambio manuale ZF a cinque rapporti, in grado di spingere il veicolo fino a una velocità massima di 280 km/h. “Certificare questa iconica Ghibli SS valorizza il legame con la famiglia Maserati e l’eccellenza di Maserati Classiche nel custodire il nostro patrimonio. Questa vettura, una delle più affascinanti espressioni del Gran Turismo italiano, unisce origini e futuro e celebra il rapporto con le persone che portano avanti la memoria dei nostri fondatori. È nell’incontro tra storia dell’automobile e storia familiare che si esprime la missione di Maserati Classiche. Una storia che a Modena continua a vivere anche attraverso la Collezione Maserati Umberto Panini, luogo di memoria e passione che avvicina generazioni di appassionati all’eredità del Tridente”, ha dichiarato Cristiano Bolzoni, Head of Maserati Classiche. “Attraverso la competenza tecnica, la ricerca e l’analisi rigorosa di ogni esemplare – ha aggiunto Bolzoni – il nostro lavoro di certificazione documenta l’autenticità delle vetture e contribuisce a preservare il patrimonio di conoscenze, maestria artigianale e cultura automobilistica che le rende uniche. Certificare significa dare continuità a questa eredità, affiancando proprietari e collezionisti nel trasmetterla alle generazioni successive e mantenendo vivo un legame che continua a rinnovarsi”. La certificazione coincide con il sessantesimo anniversario del modello, svelato per la prima volta il 3 novembre 1966 al Salone dell'Automobile di Torino. Disegnata da Giorgetto Giugiaro per la Carrozzeria Ghia, la Ghibli si distinse fin da subito per il frontale affilato con fari a scomparsa, il cofano ribassato — reso possibile dall'adozione della lubrificazione a carter secco per il motore V8 — e la coda fastback. L'impatto del design fu tale che persino Henry Ford II acquistò un esemplare esponendolo al Centro Stile Ford di Detroit come modello d'ispirazione per i propri progettisti. Dopo il lancio della Coupè nel 1967 e della Spyder nel 1969, nel 1970 debuttò la versione SS dotata della motorizzazione da 4,9 litri, una tradizione di gran turismo che trova oggi continuità nella Maserati GranTurismo.

(Prima Notizia 24) Martedì 03 Novembre 2026

PRIMA NOTIZIA 24

Sede legale : Via Costantino Morin, 45 00195 Roma
E-mail: redazione@primanotizia24.it