

Automotive - *Motori, la Mercedes EQS 450 4Matic conquista il Guinness World Record in India: sfidati 51,2 gradi di escursione termica*

Roma - 10 nov 2026 (Prima Notizia 24) **Il suv elettrico della Stella completa la traversata dal deserto del Rajasthan al passo di Khardung La superando picchi di +47,5°C e temperature negative a oltre 5.000 metri d'altezza.**

Le temperature estreme rappresentano da sempre una delle sfide più complesse per l'efficienza e la longevità delle batterie dei veicoli elettrici, ma la Mercedes EQS 450 4Matic è riuscita a dimostrare la solidità della propria tecnologia sul campo. Nel corso di un test estremo condotto in India in collaborazione con la rivista specializzata Autocar India, il suv a zero emissioni della casa di Stoccarda ha conquistato un nuovo primato nel Guinness World Records per aver affrontato il viaggio con la più elevata escursione termica mai registrata per un'auto elettrica, pari a ben 51,2 °C complessivi. L'impresa ha visto la vettura muoversi dai +47,5 °C misurati alla partenza a Ranao, nel torrido deserto del Rajasthan, fino ai -3,7 °C toccati al punto d'arrivo sul valico alpino di Khardung La, nel Ladakh, ad un'altitudine di 5.359 metri sopra il livello del mare. Il successo della prova è stato garantito dalla sofisticata architettura di gestione termica del pacco batteria da 122 kWh di cui è dotata la EQS. Il sistema sfrutta loop a liquido refrigerante separati tra componenti ad alta e bassa temperatura, integrati da una piastra di raffreddamento inferiore brevettata, un riscaldatore ausiliario a coefficiente di temperatura positivo (PTC) per i climi rigidi e la gestione predittiva della navigazione MBUX Electric Intelligence. L'impianto funge inoltre da ecosistema chiuso capace di recuperare il calore residuo di motori e inverter per riscaldare l'abitacolo o di interfacciare il circuito delle celle con il climatizzatore per ottenere un surplus di refrigerazione attiva nei climi torridi. La traversata ha messo a dura prova il veicolo anche sul piano logistico e infrastrutturale, dovendo fare i conti con la scarsità di colonnine pubbliche nel nord del Paese e il rischio di interruzioni di corrente. Dopo aver lasciato il Rajasthan viaggiando su arterie secondarie e sull'autostrada verso Jaisalmer, Jodhpur e Jaipur, la Mercedes ha percorso i 430 km della Trans Haryana Expressway mantenendo velocità prossime o superiori ai 100 km/h, arrivando a destinazione con una riserva di carica residua pari al 35%. Risalendo verso nord il tragitto ha attraversato sbalzi di temperatura da 25°C a 38°C, prima che la pioggia e le rigide condizioni meteorologiche di Srinagar e del passo Zoji La trasformassero il paesaggio in uno scenario innevato. La scalata finale verso il freddo del Khardung La ha visto il termometro scendere al di sotto dello zero, suggellando l'ingresso ufficiale del suv elettrico tedesco nella storia del Guinness dei Primati.

(Prima Notizia 24) Martedì 10 Novembre 2026

PRIMA NOTIZIA 24

Sede legale : Via Costantino Morin, 45 00195 Roma
E-mail: redazione@primanotizia24.it