

Primo Piano - *Aeroporto di Palermo, svolta internazionale: 33 nuove rotte e cinque milioni di posti per l'inverno*

Palermo - 14 nov 2026 (Prima Notizia 24) **La stagione 2026-2027 propone 56 collegamenti e un'offerta di posti in crescita del 46%. Nei primi dieci mesi dell'anno oltre 9,2 milioni di passeggeri. La strategia dell'amministratore delegato di Gesap, Gianfranco Battisti, punta su nuovi mercati, turismo oltre l'estate e relazioni economiche nel Mediterraneo.**

Trentatré nuove rotte attivate nell'ultimo anno, 56 collegamenti per la stagione invernale 2026-2027 e cinque milioni di posti offerti, con un incremento del 46%. L'aeroporto internazionale di Palermo Falcone Borsellino amplia la propria rete e rafforza il ruolo di porta d'ingresso alla Sicilia occidentale, con un'offerta che punta a sostenere la mobilità e il turismo anche nei mesi tradizionalmente meno frequentati. La programmazione invernale, da novembre, accompagna un cambiamento nella geografia dei collegamenti dello scalo: cresce il peso dei mercati internazionali, si allarga la presenza nell'Europa centro-orientale e si consolidano le connessioni con il Mediterraneo e il Nord Africa. Un'espansione che apre prospettive anche per gli scambi commerciali, le relazioni imprenditoriali e la capacità del territorio di attrarre investimenti. Le 33 nuove rotte introdotte da diverse compagnie nell'arco di un anno rappresentano il risultato più evidente dell'indirizzo di sviluppo promosso dall'amministratore delegato di Gesap, Gianfranco Battisti(nella foto). Al centro del lavoro figurano il rafforzamento dei rapporti con i vettori, l'individuazione di mercati ad alto potenziale e la costruzione di nuove interlocuzioni economiche e istituzionali all'estero. L'obiettivo è fare della connettività aerea una leva di promozione della Sicilia, capace di generare domanda e opportunità per il sistema produttivo e turistico. Nuove destinazioni dall'Europa al Nord Africa, New York fino a dicembre Tra le principali novità del network figurano Dortmund, Praga, Sofia, Tirana, Varsavia Modlin, Barcellona, Marrakech, Sharm el Sheikh e Tel Aviv. Destinazioni che ampliano i bacini di riferimento di Palermo e consentono di raggiungere mercati differenti per caratteristiche, domanda turistica e potenzialità economiche. Particolare rilievo assume il prolungamento del collegamento intercontinentale con New York fino al 17 dicembre, un segnale delle opportunità offerte dal mercato nordamericano anche oltre il periodo estivo. L'apertura delle rotte può inoltre favorire iniziative di cooperazione internazionale, incontri tra imprese e progetti che valorizzino i legami storici e culturali della Sicilia con i Paesi raggiunti. In questa prospettiva, la crescita aeroportuale si lega alla possibilità di distribuire i flussi turistici lungo un arco più ampio dell'anno. Ottobre oltre il milione di passeggeri I risultati dei primi dieci mesi del 2026 descrivono la dimensione della crescita. Ottobre si è chiuso con 1.027.721 passeggeri, in aumento del 16,87%, e 6.730 voli, cresciuti del 20,01%. Nel periodo gennaio-ottobre il traffico complessivo ha raggiunto 9.256.979 passeggeri, con un incremento del 15,33%, mentre i movimenti aerei sono stati 60.256, in crescita del 13,3%. A trainare l'espansione è soprattutto il segmento internazionale:

3.694.084 passeggeri, il 33% in più, per una quota arrivata al 40% del traffico complessivo. Positivo anche l'andamento dei collegamenti domestici, che registrano un aumento del 5,66%. Tra i mercati esteri spicca la Polonia, con una crescita del 134,72%. Seguono il Regno Unito, a +33,28%, la Germania, a +24%, la Spagna, a +13,01%, e la Francia, a +3,81%. Il collegamento con New York segna un incremento dell'8,12%. Sul fronte nazionale, Roma Fiumicino e l'area milanese restano i principali riferimenti della rete: insieme rappresentano oltre il 44% delle frequenze settimanali domestiche. Battisti: «Ogni nuova rotta è una porta verso nuovi mercati» «Le 33 nuove rotte attivate nell'ultimo anno rappresentano il risultato più concreto della strategia di sviluppo internazionale che ho voluto imprimere all'aeroporto di Palermo», afferma Battisti. «Una strategia che punta a riposizionare lo scalo sui mercati internazionali, creando nuove opportunità di crescita per l'intero sistema economico e turistico della Sicilia». L'amministratore delegato di Gesap sottolinea il lavoro svolto per costruire rapporti con le compagnie, aprire mercati finora poco presidiati e sviluppare relazioni capaci di produrre ricadute economiche, imprenditoriali e istituzionali. «La nostra ambizione è passare da un aeroporto che intercetta la domanda di mobilità a un aeroporto che contribuisce attivamente a generarla, promuovendo nuove destinazioni, favorendo gli scambi commerciali e creando le condizioni per attrarre nuovi flussi turistici e investimenti». L'espansione nell'Europa centro-orientale, nel Mediterraneo e nel Nord Africa, insieme al rafforzamento dei collegamenti intercontinentali, risponde a questa impostazione. «Ogni nuova rotta non è soltanto un collegamento aggiuntivo, ma una porta che si apre verso nuovi mercati, nuove relazioni e nuove prospettive di sviluppo», prosegue Battisti. «Il nostro obiettivo non è semplicemente raggiungere il traguardo dei 10 milioni di passeggeri, ma costruire le condizioni per una crescita duratura, sostenibile e sempre più internazionale. Vogliamo che Palermo non sia soltanto una destinazione da raggiungere, ma un punto di riferimento nelle nuove geografie della mobilità, del turismo e delle relazioni economiche nel Mediterraneo». La rete nazionale della stagione invernale L'offerta domestica comprende i principali aeroporti italiani e i collegamenti con le isole di Lampedusa e Pantelleria. Nel dettaglio, la programmazione prevede: Ancona: Volotea. Bari: Ryanair. Bergamo: Ryanair. Bologna: Ryanair e Wizz Air. Cagliari: Ryanair. Firenze: Volotea. Forlì: Ryanair. Genova: Ryanair. Lampedusa: DAT. Milano Linate: ITA Airways. Milano Malpensa: Ryanair, easyJet e Wizz Air. Napoli: Ryanair ed easyJet. Pantelleria: DAT. Parma: Ryanair. Perugia: Ryanair. Pisa: Ryanair e Wizz Air. Roma Fiumicino: Ryanair, ITA Airways, Aeroitalia e Wizz Air. Torino: Ryanair e Wizz Air. Trieste: Ryanair. Venezia: Ryanair e Wizz Air. Verona: Ryanair. I collegamenti internazionali e intercontinentali La rete estera si articola tra Europa, Nord Africa, Mediterraneo orientale e Stati Uniti, con questa offerta: Francia: Parigi Orly con Transavia e Marsiglia con Ryanair. Germania: Colonia, Francoforte Hahn, Norimberga e Memmingen con Ryanair; Francoforte e Monaco con Lufthansa; Dortmund con Wizz Air. Regno Unito e Irlanda: Londra Heathrow con British Airways, Londra Stansted e Dublino con Ryanair. Polonia: Varsavia con Ryanair e Wizz Air; Cracovia, Breslavia, Pozna? e Danzica con Ryanair. Tra le novità segnalate figura Varsavia Modlin. Ungheria: Budapest con Ryanair. Bulgaria: Sofia con Ryanair e Wizz Air. Albania: Tirana con Ryanair e Wizz Air. Slovacchia: Bratislava con Ryanair e Wizz Air. Repubblica Ceca: Praga con Ryanair e Wizz Air. Spagna: Madrid e Valencia con Ryanair; Barcellona con Ryanair, Vueling e Wizz Air. Belgio:

Bruxelles Charleroi con Ryanair. Paesi Bassi: Amsterdam con easyJet. Svizzera: Zurigo con Swiss e Basilea con easyJet. Tunisia: Tunisi. Turchia: Istanbul. Egitto: Sharm el Sheikh con Wizz Air. Stati Uniti: New York con United Airlines, con collegamento prolungato fino al 17 dicembre. Marocco: Marrakech con Wizz Air. Israele: Tel Aviv con Wizz Air. L'ampliamento della rete proseguirà nella stagione estiva 2027. Tra le prime novità annunciate figurano il collegamento per Napoli operato da Wizz Air a partire da marzo e la nuova rotta per Bolzano, servita da SkyAlps da maggio. La sfida per Palermo sarà trasformare l'aumento dei collegamenti e dei posti disponibili in presenze distribuite durante tutto l'anno, scambi economici e occasioni di sviluppo per la Sicilia occidentale. I numeri del 2026 e la programmazione invernale indicano la direzione: uno scalo sempre più inserito nelle reti internazionali, con un ruolo crescente nelle relazioni tra la Sicilia, l'Europa e il Mediterraneo.

di Luca Ferrante Sabato 14 Novembre 2026